

# STIHL

## STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Інструкція з експлуатації





## Зміст

До даної інструкції з експлуатації	2
Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	2
Комплектація повітродува	9
Комплектація усмоктуючого подрібнювача	10
Паливо	12
Заправка палива	14
Запуск / зупинка мотора	15
Чистка повітряних фільтрів	17
Регулювання карбюратора	18
Свічка запалювання	18
Робота мотора	19
Зберігання пристрою	20
Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду	21
Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	23
Важливі комплектуючі	24
Технічні дані	25
Вказівки з ремонту	27
Знищення відходів	27
Сертифікат відповідності нормам ЄС	27
Адреси	28

Шановні покупці,

дякуємо за те, що Ви обрали якісний виріб компанії STIHL.

Даний продукт виготовлено із застосуванням сучасних виробничих технологій та масштабних заходів з контролю якості. Ми доклали усіх зусиль для того, щоб Ви були задоволені даним агрегатом та могли працювати на ньому без будь-яких проблем.

Якщо у Вас виникнуть питання стосовно Вашого агрегату, звертайтеся будь ласка до Вашого дилера або безпосередньо до нашої компанії, яка займається продажами.

Ваш



Доктор Nikolas Stihl

# STIHL

## До даної інструкції з експлуатації

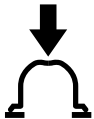
### Символи на картинках

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від пристрою та устаткування на пристрої можуть наноситись наступні малюнки-символи.



Паливний бак; паливна суміш із бензину та моторного мастила



Привести в дію ручний паливний насос

### Позначення розділів тексту



#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.



#### ВКАЗИВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

### Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

### Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи



Під час роботи із агрегатом необхідні особливі заходи безпеки.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно прочитати всю інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: повинен отримати від продавця або іншого спеціаліста докладні пояснення, яким чином потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які проходять навчання під наглядом.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, його необхідно поставити таким чином, щоб він нікому не створював небезпеки. Захищати агрегат від доступу сторонніх осіб.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з даною моделлю та її експлуатацією – завжди передавати також інструкцію з користування.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Агрегат вводиться в експлуатацію лише тоді, коли всі комплектуючі непошкоджені.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

### Приладдя та запасні частини

Встановлюйте лише такі комплектуючі та приладдя, які дозволені компанією STIHL для використання для цього агрегату або технічно ідентичні. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише комплектуючі та приладдя високої якості. Інакше є небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі та приладдя STIHL.

Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

### Необхідний фізичний стан

Той, хто працює з агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Той, хто через проблеми зі здоров'ям не повинен напружуватись, повинен проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я компанія STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитесь під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію або ж наркотиків працювати з агрегатом не дозволяється.

### Використання згідно призначення

Повітродувний пристрій дозволяє прибирати листя, трави, папір та подібного, наприклад, у садових

комплексах, на спортивних стадіонах, місцях для паркування або під'їздах. Він також може використовуватись для розчистки мисливських троп.

Усмоктуючий та подрібнюючий пристрій до того ж розроблений для усмоктування не вологого листа або іншого легкого та незаймистого сміття.

Не продувати та не усмоктувати матеріали, які можуть зашкодити здоров'ю.

Застосування агрегату з іншою метою не дозволяється і може призвести до нещасних випадків та пошкоджень агрегату. Не робити ніяких змін у продукті – це також може призвести до нещасних випадків та пошкоджень агрегату.

### Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Одяг повинен відповідати цілям та не заважати. Одяг який щільно прилягає до тіла, комбінезон, не робочий халат.



Не носити одяг, шарф, краватку, прикраси, які можуть потрапити у отвір для усмоктування повітря. Довге волосся підв'яжуйте або збирайте так, щоб воно було вище плечей.

Носити міцне взуття із шорсткою підошвою, яка не ковзається.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Слідкувати за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

Компанія STIHL пропонує широкую програму засобів індивідуального захисту.

### Транспортування агрегату

Завжди зупиняти двигун.

При транспортуванні у транспортних засобах:

- Агрегат потрібно зафіксувати від перекидання, пошкоджень та витікання палива

### Заправка



**Бензин дуже легко спалахує** – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати паливо – не палити.

Перед заправкою **зупинити двигун**.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо паливо розплескалось, агрегат потрібно відразу очистити – не дозволяти, щоб паливо потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Слідкувати, щоб не було негерметичності! Якщо паливо витікає, то не запускати двигун – **небезпека для життя через опіки!**



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

### Перед запуском

Перевірити безпечний технічний стан агрегату – дотримуватись відповідного розділу інструкції з експлуатації:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатах з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або

пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру

- Важіль керування подачею пального повинен мати легкий хід та самостійно повертатись назад у положення холостого ходу
- Важіль управління/кнопочний вимикач повинен легко переходити у позицію **STOP** або **0**
- Рукотятки повинні бути чисті та сухі, не вимащені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Нагнітальна трубка повинна бути змонтована згідно вказівок
- Перевірити щільність посадки контактної наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити суміш пального та повітря – **небезпека пожежі!**
- Перевірити стан крильчатки та корпусу нагнітального механізму

Сліди зношування на корпусі нагнітального механізму (тріщини, вм'ятини) можуть створити небезпеку отримання травм, спричинених сторонніми предметами, які відкидаються. Якщо є пошкодження на корпусі нагнітального механізму, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера – компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованих дилерів STIHL

Не змінюйте пристрої керування та безпеки

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

### Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки а також не в закритих приміщеннях.

Агрегат обслуговує лише одна людина – інші люди не повинні знаходитись у зоні роботи – також при пуску.

Двигун не запускати з руки – запускати так, як це вказано в інструкції з експлуатації.

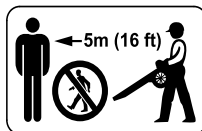
Лише на прямій підставці, слідкувати за стійким та безпечним положенням, міцно тримати пристрій.

Після запуску двигуна потік повітря, який підіймається, може спричинити відкидання предметів (наприклад, каміння).

### Під час роботи

Якщо загрожує небезпека або у разі необхідності відразу зупинити двигун – перемикач зупинки/кнопочний вимикач встановити у позицію **STOP** або 0.

Агрегат обслуговується лише одною особою – інші особи не повинні знаходитись у радіусі роботи



У радіусі 5 метрів не повинні знаходитись інші люди – через відкинуті предмети **існує небезпека отримання травм!**

Цю відстань витримувати також по відношенню до речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!**



Ніколи не продувати у напрямку інших людей або тварин – агрегат може підкидати невеличкі предмети на великій швидкості – **небезпека отримання травм!**

При видуванні та всмоктуванні з подрібненням (на полі та у садах) звертати увагу на маленьких тварин, щоб їм не зашкодити.

Ніколи не залишати працюючий пристрій без нагляду.

Будьте обережні якщо слизько, при вологості, снігу, льоді, на схилах, на нерівній місцевості – **небезпека послизнутись!**

Слідкувати за перешкодами: сміття, стовбури дерев, коріння, ями – **небезпека спіткнутись!**

Не працювати на драбині, стоячи на не стійкому місці.

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджуючих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Працювати спокійно та розважливо – лише при гарному освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричинити небезпеку іншим людям.

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Глушник із каталізатором може бути особливо гарячим.



Агрегат виробляє **отруйні вихлопні гази**, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з агрегатом у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення слуху (наприклад, поле зору стає вузьким), при порушеннях слуху, хитанні, якщо падає спроможність до концентрації, роботу відразу зупинити – дані симптоми можуть окрім іншого бути викликані занадто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Не палити при використанні та поблизу агрегату – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займисті пари бензину.

При утворенні пилу завжди носити захисну маску від пилу.

Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів – двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

Після роботи поставити пристрій на рівній, не горючій підставці. Не ставити поблизу легко займистих матеріалів (наприклад, стружки, кори дерев, сухої трави, пального) – **небезпека пожежі!**

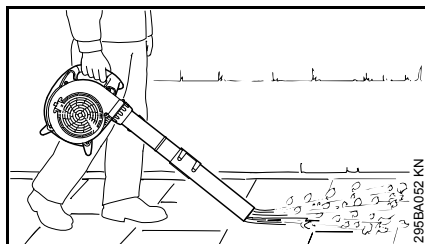
Не просовувати предмети через захисну решітку або насадку всередину корпусу повітродувки. Через повітродувку вони можуть бути відкинуті на великій швидкості – **небезпека отримання травм!**

Якщо виникають відчутні зміни у роботі (наприклад, високий рівень вібрації), необхідно припинити роботу та усунути причини даних змін.

Якщо агрегат підлягає не передбаченому навантаженню (наприклад, вплив удару або падіння), необхідно обов'язково перш ніж використовувати його надалі перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед запуском". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Якщо агрегат знаходиться не у безпечному для роботи стані,

його ні в якому випадку не можна використовувати надалі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

### **Використання повітродувного пристрою**



Повітродувний пристрій розроблений для обслуговування одною рукою. Його необхідно переносити правою рукою за рукоятку керування.

Агрегат завжди міцно тримати у руці.

При використанні повітродувки на відкритій місцевості та у садах звертайте увагу на маленьких тварин.

Працювати лише роблячи повільні кроки уперед – постійно спостерігати за зоною вихідного отвору нагнітальної трубки – не йти у зворотному напрямку – **небезпека спотикання!**

### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Агрегат експлуатувати лише із повністю монтованою нагнітальною трубкою – **небезпека отримання травм!**

Кругла насадка особливо добре підходить для використання на нерівній місцевості (наприклад, на лугах або газонах).

Плоска насадка (може входити в комплект поставки або поставлятися як спеціальне приладдя) створює плаский струмінь повітря, який можна використовувати цілеспрямовано та контрольовано; особливо під час продувки рівної поверхні, яка покрита стружкою, листям, підрізаною травою або подібним.

### **Використання агрегату для всмоктування**

Дотримуватись вказівок із монтажу у відповідному розділі даної інструкції з експлуатації.

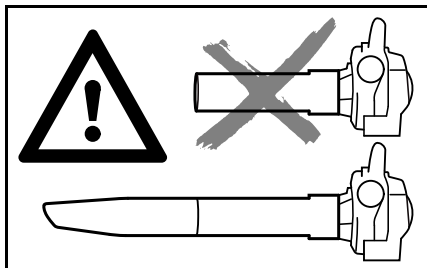


Всмоктуючий подрібнювач призначений для роботи двома руками. Обслуговуюча особа повинна



його носити правою рукою за рукоятку управління а лівою рукою за ручку на корпусі.

Пояс для носіння мішка для збирання сміття повісити на плече. Потренуйте знімання прострою разом з мішком, що бути спроможним швидко зняти пристрій в екстреній ситуації – **небезпека травм!**



### **!** ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Агрегат експлуатувати лише із повністю монтованою усмоктувальною трубкою та монтованим, закритим мішком для збирання сміття – **небезпека отримання травм!**

### **⚙** ВКАЗІВКА

При всмоктуванні абразивних предметів (таких як скло, каміння ін.) крильчатка та корпус повітродувки зношуються особливо інтенсивно. Це зношення помітно по сильному падінню потужності всмоктування. У такому випадку потрібно звернутись до спеціалізованого дилера. Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

Під час всмоктування вологого листа крильчатка або патрубок можуть забитись

Для усунення закупки агрегату:

- Вимкнути агрегат
- Демонтувати патрубок та всмоктувальну трубку – див. "Комплектація усмоктувального подрібнювача"

- Очистити патрубок та корпус повітродувки

Під час усмоктування та дуття звертати увагу на маленьких тварин.



Не усмоктувати гарячі або горючі матеріали (наприклад гарячий попіл, тліючі цигарки) – **небезпека травмування вогнем!**



Ніколи не усмоктуйте займисті речовини (наприклад, паливо) або матеріали, пропитані займистими речовинами – внаслідок пожежі або вибуху є **небезпека отримання смертельних травм!**



Перед відкриттям захисної решітки зупинити мотор. Захисна решітка повинна завжди бути закритою та зафіксованою, якщо усмоктуюча трубка не монтована – через контакт із частинами, які обертаються існує **небезпека травмувань!** Окрім того можуть виникнути пошкодження двигуна.

### Техніка роботи

Для мінімізації часу продувки використовуйте граблі та мітли, щоб звільнити частинки бруду перед продувкою.

Рекомендована техніка роботи для мінімізації забруднення повітря:

- За необхідності поверхні, які підлягають продувці, зволожити, щоб уникнути утворення пилу.
- Частинки бруду не дути на людей, особливо дітей, домашніх тварин, у напрямку відкритих вікон або щойно вимитих транспортних засобів. Частинки бруду обережно продути вбік
- Зібране повітродувом сміття зібрати у відра, не здувати на сусідні ділянки

Рекомендована техніка роботи для мінімізації шуму:

- Мотопристрій експлуатувати лише у відповідні години – не рано вранці, пізно увечері або під час обідньої перерви, коли це може заважати людям. Притримуватись місцевих зазначених годин
- Повітродувні пристрої експлуатувати із, по можливості, якомога нижчою кількістю обертів двигуна, яка необхідна для виконання робочого завдання
- Перед експлуатацією перевірити оснащення, особливо глушник, усмоктовуючі отвори для повітря та повітряний фільтр

### Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровопостачання рук (хвороба "білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- теплих рук,
- перерв у роботі.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (Примітка: часто руки холодні, чешуться),
- низьку температуру навколишнього середовища,
- зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові).

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чесання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

### Технічне обслуговування та ремонт

Мотопристрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупиняти мотор – небезпека травмування!** – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор із знятим штекером свічки запалювання або із відкритою свічкою запалення на запуску за допомогою пристрою запуску – **небезпека пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Мотопристрій не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню.

Запірний пристрій баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, ухвалені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі!** – пошкодження слуху!

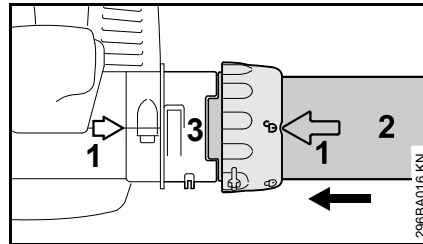
Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**


Стан антивібраційних елементів впливає на роботу під впливом вібрацій – регулярно перевіряти антивібраційні елементи.

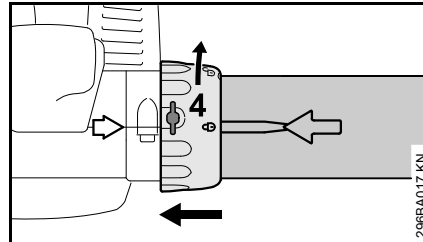
Зупинити мотор щоб ліквідувати неполадки.


## Комплектація повітродува

### Монтаж нагнітальної трубки

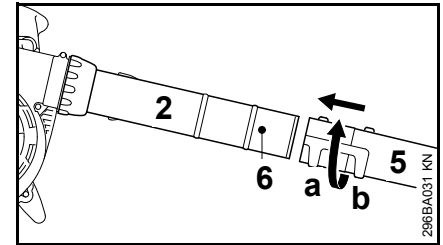


- Стрілки (1) привести до кожуху
- Накідну гайку вирівняти таким чином, щоб символ  співпадав із стрілками
- Нагнітальну трубку (2) ввести у виїмку штуцера (3) до упору



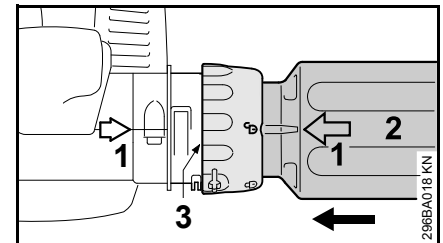
- Накідну гайку (4) ввести до упору над штуцером
- Накідну гайку (4) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки символ  не буде співпадати зі стрілками – накидна гайка фіксується зі звуком


### BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

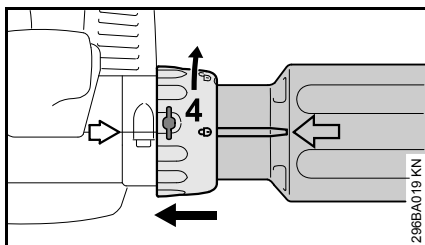



- Насадку (5) у позиції (a) (довга) або позиції (b) (коротка) одягти до цапфи (6) на нагнітальну трубку (2) та зафіксувати за напрямком стрілки

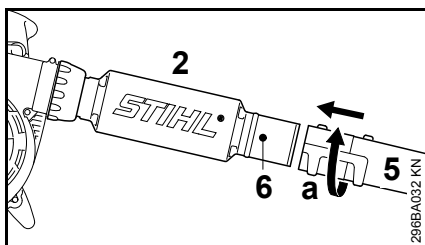
### BG 66



- Стрілки (1) привести до кожуху
- Накідну гайку вирівняти таким чином, щоб символ  співпадав із стрілками
- Нагнітальну трубку (2) ввести у виїмку штуцера (3) до упору

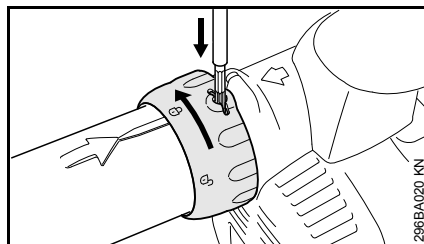


- Накидну гайку (4) ввести до упору над штуцером
- Накидну гайку (4) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки символ  не буде співпадати зі стрілками – накидна гайка фіксується зі звуком



- Насадку (5) змістити у положення (а) до цапфи (6) на нагнітальну трубку (2) та зафіксувати за напрямком стрілки

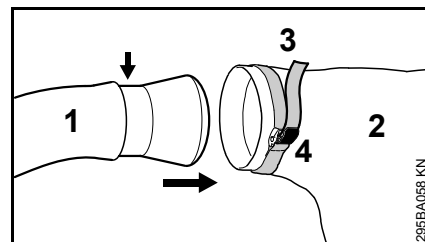
### Монтаж нагнітальної трубки



- Зупинити двигун
- Планку за допомогою відповідного інструменту запресувати через отвір на накидній гайці
- Накидну гайку повернути за напрямком стрілки до упору
- Зняти нагнітальну трубку

### Комплектація усмоктуючого подрібнювача

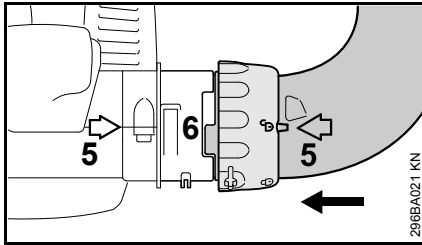
#### Монтаж коліна




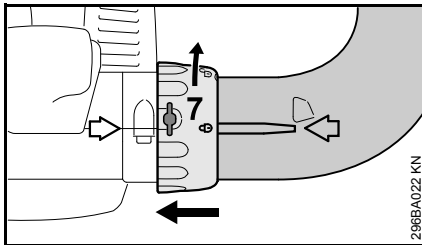
- Коліно (1) ввести у мішок для збирання сміття (2) до позначки (стрілка)
- Стрічку (3) на мішку для збирання сміття затягнути та планку (4) натиснути донизу




Блискавка на мішку для збирання сміття повинна бути закрыта

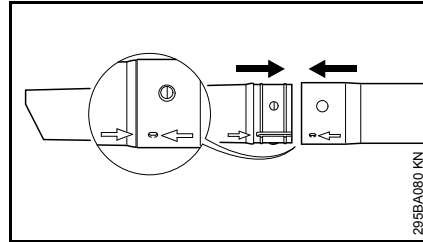


- Стрілки (5) повинні показувати у напрямку до кожуху
- Накідну гайку вирівняти таким чином, щоб символ  співпадав із стрілками
- Коліно ввести до прилягання у виймку штуцера (6)



- Накідну гайку (7) до прилягання провести над штуцером
- Накідну гайку (7) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки символ  не буде співпадати зі стрілками – накидна гайка фіксується зі звуком

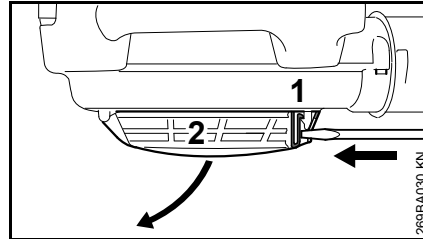
### Комплектація усмоктуючої трубки



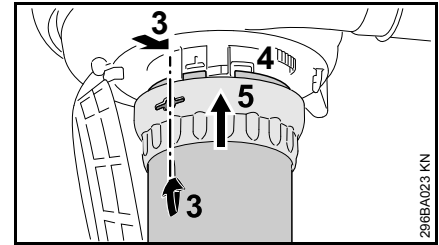
- Усмоктуючу трубку та подовжувач усмоктуючої трубки вирівняти за стрілками, поєднати та зафіксувати

### Монтаж усмоктуючої трубки

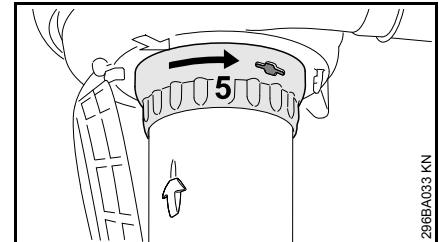
- Зупинити двигун



- Викрутку ввести у планку (1) та натиснути – тим самим захисна решітка (2) фіксується – підняти захисну решітку



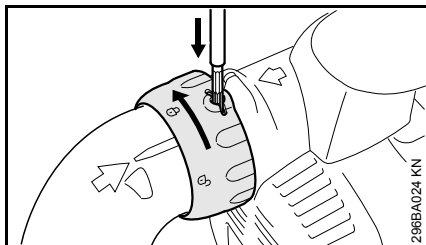
- Стрілки (3) привести до кожуху
- Накідну гайку (5) вирівняти таким чином, щоб отвір співпадав зі стрілками (3)
- Усмоктуючу трубку до упору ввести у штуцер (4) корпусу нагнітального механізму
- Накідну гайку (5) одягти через штуцер корпусу нагнітального механізму



- Накідну гайку (5) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки вона не зафіксується зі звуком
- Накідну гайку повернути далі за напрямком стрілки та щільно затягнути

### Демонтаж коліна

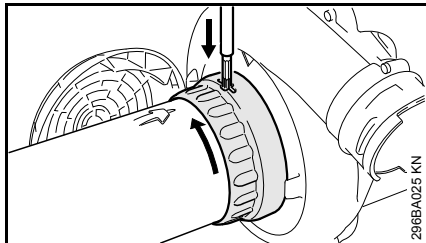
- Зупинити двигун



- Планку за допомогою відповідного інструменту запресувати через отвір на накидній гайці
- Накидну гайку повернути за напрямком стрілки до упору
- Зняти коліно

#### Демонтаж усмоктуючої трубки

- Зупинити двигун



- Накидну гайку повернути за напрямком стрілки до упору
- Планку за допомогою відповідного інструменту запресувати через отвір на накидній гайці
- Накидну гайку повернути далі за напрямком стрілки до поновленого упору

- Зняти усмоктуючу трубку
- Закрити та зафіксувати захисну решітку

## Паливо

Двигун повинен працювати на суміші пального із бензину та моторного мастила.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри із паливом та не вдихати пари пального.

#### STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Дане готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

#### Приготування суміші пального

### ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

## Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10% може у двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої у роботі, і тому не повинен використовуватись для даних двигунів.

Двигуни із M-Tronic при використанні бензину із долею вмісту алкоголю до 25% (E25) дають повну потужність.

## Моторне мастило

При самостійному приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL наказує використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для гарантування дотримання граничних значень емісії впродовж усього строку використання машини.

## Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

## Приклади

Кількість бензину	Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50	
літр	літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15 A	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та гарно перемішати

## Зберігання паливної суміші

Зберігати лише у резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

**Суміш пального старіє** – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix може, проте, без проблем зберігатись до 2 років.

- Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У канистрі може утворюватись тиск – відкривати обережно.

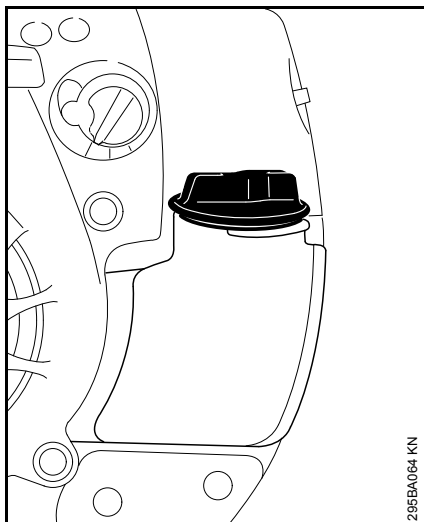
- Бак для пального та канистру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилось, та воду, яка використовувалась для чистки, утилізувати згідно вказівок та правилам з охорони навколишнього середовища!

## Заправка палива



### Підготовка пристрою



295BA064 KN

- Замок баку та прилеглу площину перед заправкою почистити, для того щоб бруд не потрапив у бак
- Пристрій розташувати таким чином, щоб замок баку показував догори

Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для палива (спеціальне приладдя).

### Заправити паливо

Під час заправки не розплескуйте паливо та не заповнюйте бак по самі вінця.

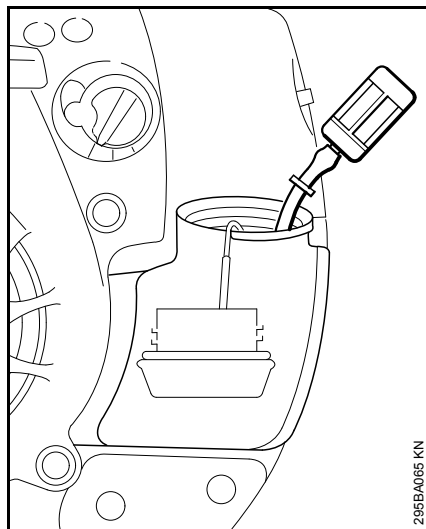
- Відкрити замок баку;
- Заправити паливо
- Закрити замок бака



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після заправки замок баку закрутити вручну якомога міцніше.

### Заміна усмоктуючої голівки для палива



295BA065 KN

Усмоктуючу голівку для палива замінювати щорічно, для цього:

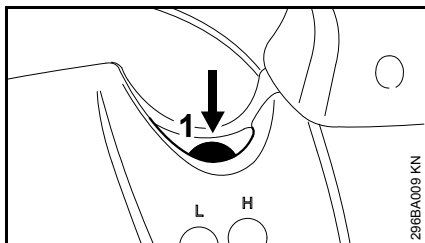
- Спорожнити паливний бак
- Усмоктуючу голівку для палива за допомогою гачка вийняти із бака та зняти зі шланга
- Нову усмоктуючу голівку встановити у шланг
- Усмоктуючу голівку покласти назад у бак



## Запуск / зупинка мотора

### Запуск двигуна

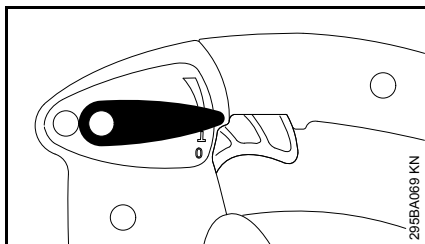
- Дотримуватись правил з техніки безпеки



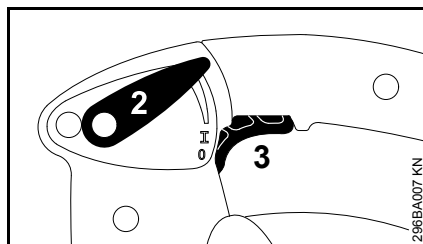
- Сильфон (1) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений паливом

### Настройка регулюючого важеля

лише BG 66 C, BG 86, SH 86

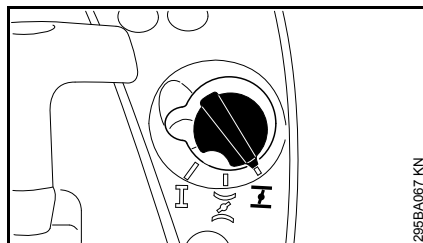


- Для запуску установочний важіль встановити у робоче положення **I**



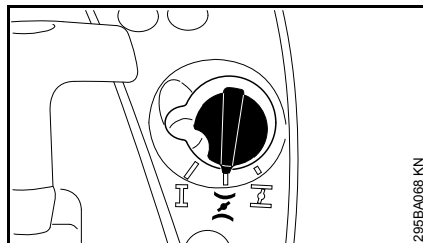
За допомогою установочного важеля (2) важіль газу (3) під час роботи може фіксуватись у будь-якому положенні.

### Відрегулювати поворотну кнопку Якщо двигун холодний



- Поворотну кнопку повітряної заслінки встановити в положення **I**

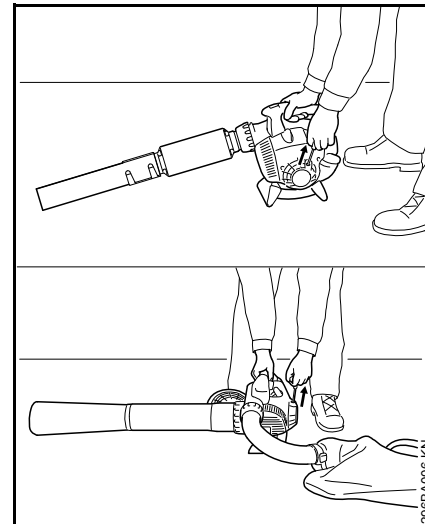
### При прогрітому двигуні



- Поворотну кнопку повітряної заслінки встановити в положення **II**

Використовувати дане регулювання також коли двигун вже пропрацював але ще холодний.

### Запуск



- Агрегат поставити на землю у стабільному положенні
- Зайняти стабільне положення: агрегат правою рукою міцно притиснути до землі
- Лівою рукою взяти пускову рукоятку

### Модифікація із ErgoStart

- Пускову рукоятку рівномірно протягнути

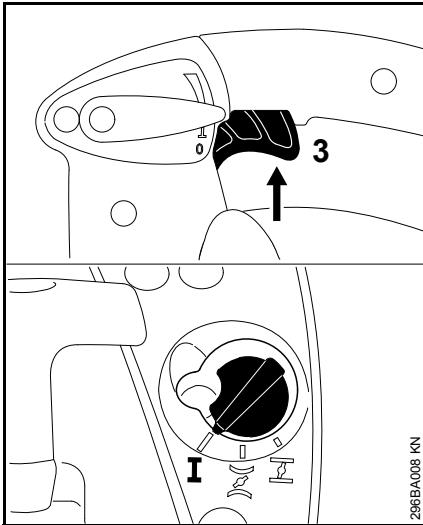
### Модифікація без ErgoStart

- Правою рукою пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору а потім швидко та сильно протягнути

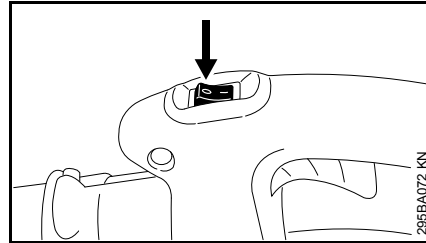

**ВКАЗІВКА**

Тросик не витягувати до кінця тросу – небезпека розриву!

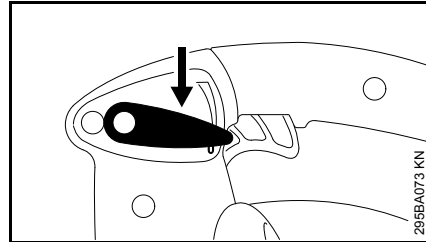
- Не дозволяти, щоб пускова рукоятка самостійно поверталась у попереднє положення – повернути у попереднє положення, щоб пусковий тросик правильно намотувався

**Коли двигун працює**


- Коротко натиснути важіль газу (3) – поворотна кнопка повітряної заслінки перескакує у робоче положення **I** – двигун переходить у режим холостого ходу

**Зупинити двигун**
**BG 56, BG 66, SH 56**


- Кнопку зупинки змістити у положення **0** – двигун зупиняється – кнопка зупинки після спрацювання пружинить назад

**BG 66 C, BG 86, SH 86**


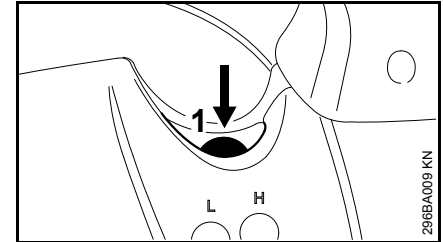
- Установочний важіль привести у положення **0** – двигун зупиняється – установочний важіль після спрацювання пружинить назад

**Подальші вказівки для запуску**
**Якщо двигун у положенні **I** або під час прискорення зупиняється**

- Поворотну кнопку повітряної заслінки повернути у положення **Σ** – запускати далі до тих пір поки двигун не запрацює

**Якщо двигун не запускається**

- Перевірити чи всі регулювання (положення повітряної заслінки, установочного важеля у робочій позиції **I**) вірні
- Повторити процедуру запуску

**Якщо бак був повністю порожнім і його знову заправили**


- Сильфон (1) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений пальним
- Запустити заново

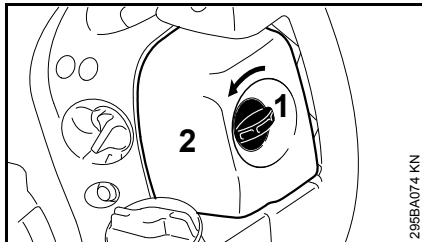
## Чистка повітряних фільтрів

Забруднені повітряні фільтри зменшують потужність двигуна, підвищують споживання палива та ускладнюють запуск.

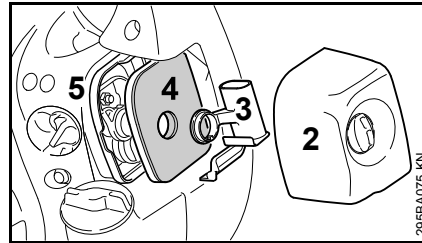
### Різні повітряні фільтри

У залежності від модифікації агрегати оснащуються різними повітряними фільтрами. Агрегати можна відрізнити по корпусу повітряного фільтра та по самому повітряному фільтру.

### Модифікація із пласким матеріалом фільтра



- Гвинт кришки фільтра (1) повернути вліво у вертикальне положення
- Зняти кришку фільтра (2)
- Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття



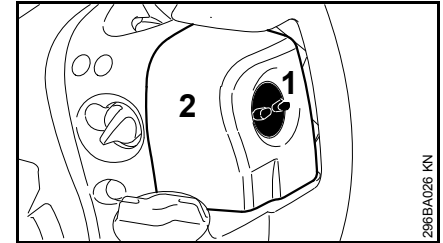
- Зняти насадку (3) та повітряний фільтр (4) вийняти із корпусу фільтра (5)
- Повітряний фільтр замінити! За необхідності, вибити або продути – не промивати!

Замінити пошкоджені комплектуючі!

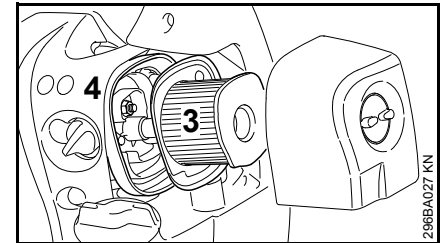
### Встановлення фільтра

- Повітряний фільтр (4) ввести у корпус фільтра (5) та одягти насадку (3)
- Одягти кришку фільтра (2) та гвинт кришки фільтра повернути вправо у горизонтальне положення

### Модифікація зі складчастим матеріалом фільтра



- Гвинт кришки фільтра (1) викрутити проти годинникової стрілки
- Зняти кришку фільтра (2)
- Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття



- Повітряний фільтр (3) вийняти із корпусу (4)

### Чистка повітряних фільтрів

- Повітряний фільтр обережно вибити або продути стиснутим повітрям із середини назовні

При дуже сильному забрудненні або коли полотно фільтра склеїлось

- Фільтр промити у спеціальному пристрої для чистки STIHL (спеціальне приладдя) або чистої, не займистій рідині для чистки

(наприклад, теплій мильній воді) – фільтр ополоснути із середини назовні під струменем води – не використовувати мийку високого тиску

- Просушити всі компоненти фільтру – не використовувати для цього сильного тепла

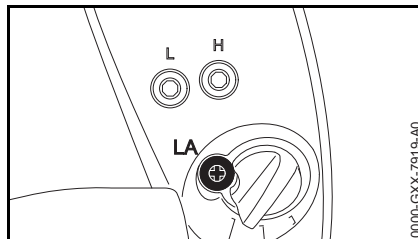
### Встановлення повітряного фільтру

- Повітряний фільтр встановити у корпус
- Встановити кришку фільтру та гвинт кришки фільтру повернути за годинниковою стрілкою

## Регулювання карбюратора

Карбюратор при поставці із заводу відрегульований таким чином, щоб до двигуна у всіх робочих станах підводилась оптимальна суміш пального и повітря.

### Регулювання режиму холостого ходу



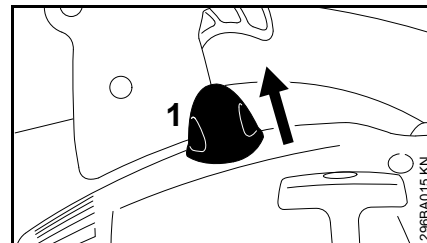
### Двигун у режимі холостого ходу стоїть

- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не буде працювати рівномірно

## Свічка запалювання

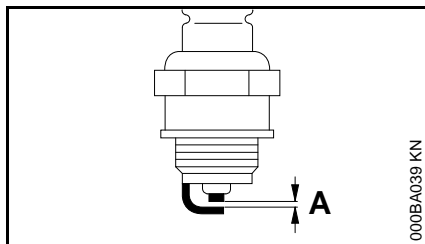
- Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

### Демонтаж свічки запалювання



- Зняти штекер свічки запалювання (1)
- Викрутити свічку запалювання

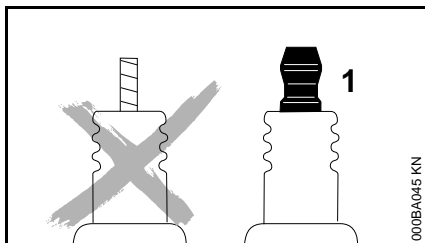
## Перевірка свічки запалювання



- Почистити забруднену свічку запалювання
- Перевірити відстань між електродами (А), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.



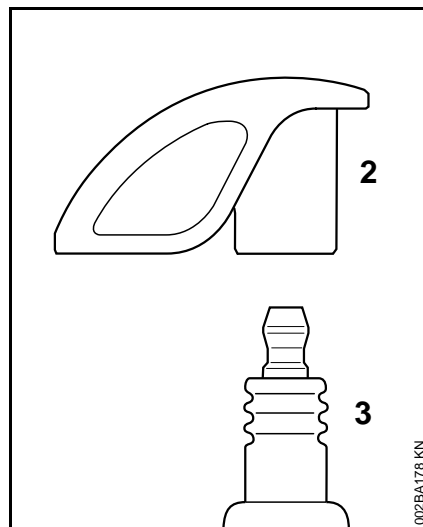
## ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі,

можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

## Монтаж свічки запалювання



- Закрутити свічку запалювання (3) та штекер свічки (2) щільно притиснути до свічки запалювання (3)

## Робота мотора

Якщо, незважаючи на почищений повітряний фільтр та вірне регулювання карбюратора мотор працює незадовільно, то причиною може бути також глушник.

Спеціалізований дилер повинен перевірити глушник на предмет забруднення (закоксованості)!

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

## Зберігання пристрою

При перервах у роботі від приблизно 3 місяців

- Паливний бак опорожнити у добре провітрюваному місці та почистити
- Паливо утилізувати згідно нормам та законодавству з охорони навколишнього середовища
- Спорожнити карбюратор – інакше мембрани карбюратора можуть склеїтись
- Пристрій ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндру та повітряний фільтр
- Пристрій зберігати у сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого доступу (наприклад, дітьми)

## Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Машина в цілому	Оглядова перевірка (стан, знос, герметичність)	x		x						
	Почистити		x							
Рукоятка управління	Перевірка роботи	x		x						
Повітряний фільтр	Почистити							x		x
	Замінити								x	x
Ручний паливний насос (якщо є у наявності)	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру <sup>1)</sup>								X	
Фільтр у паливному баці	Перевірити							x		
	Замінити фільтр					x			x	x
Паливний бак	Почистити							x		x
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу	x		x						
	Відрегулювати режим холостого ходу									x
Свічка запалювання	Відрегулювати відстань між електродами							x		
	Замінити після 100 мотогодин									
Захист від іскри <sup>2)</sup> у глушнику	Перевірити							x		
	Заміну доручити кваліфікованому торговцю спеціалізованого профілю <sup>1)</sup>								x	x

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Усмоктуючі отвори для холодного повітря	Почистити									x
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	Додатково затягнути									x
Елементи антивібраційної системи	Перевірити	x						x		x
	Заміну доручити кваліфікованому торговцю спеціалізованого профілю <sup>1)</sup>								x	
Наклейка із попереджувальним написом	Замінити								x	

1) Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL

2) Є у наявності лише у залежності від країни призначення



## Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях
- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

## Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

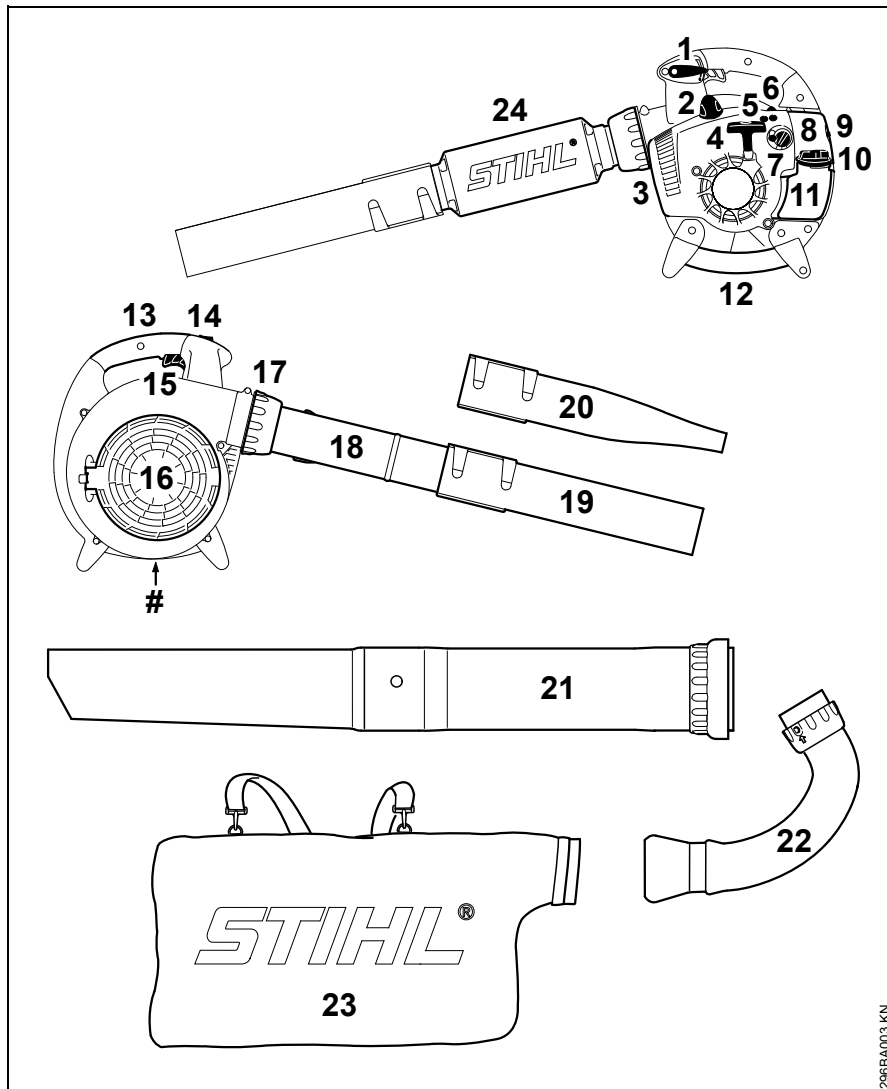
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

## Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них окрім інших належать:

- Фільтр (для повітря, палива)
- Повітродувне колесо, подрібнююча зірочка
- Мішок для збирання сміття
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання

## Важливі комплектуючі



- 1 Установочний важіль (BG 66 C, BG 86, SH 86)
  - 2 Контактний наконечник свічки запалювання
  - 3 Глушник
  - 4 Пускова рукоятка
  - 5 Упорний гвинт холостого ходу (LA)
  - 6 Ручний паливний насос
  - 7 Поворотна кнопка повітряної заслінки
  - 8 Кришка фільтра
  - 9 Гвинт кришки фільтра
  - 10 Кришка баку
  - 11 Паливний бак
  - 12 Рукоятка
  - 13 Рукоятка управління
  - 14 Кнопка зупинки (BG 56, BG 66, SH 56)
  - 15 АВажіль газу
  - 16 Захисна решітка
  - 17 Накридна гайка
  - 18 Нагнітальна трубка (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
  - 19 Кругла насадка
  - 20 Пласка насадка\*
  - 21 Усмоктуюча трубка\*
  - 22 Коліно\*
  - 23 Мішок для збирання сміття\*
  - 24 Глушник нагнітальної трубки (BG 66)
- # Номер агрегату
- \* у залежності від модифікації спеціального приладдя

296BA003 KN

## Технічні дані

### Привідний механізм

Одноциліндровий двотактний двигун

Робочий об'єм: 27,2 см<sup>3</sup>

Діаметр циліндра: 34 мм

Хід поршня: 30 мм

Кількість обертів  
холостого ходу: 2500 1/хв.

Потужність згідно  
ISO 7293:

BG 56: 0,7 кВт (1,0 к.с.)

BG 66: 0,6 кВт (0,8 к.с.)

BG 86: 0,8 кВт (1,1 к.с.)

SH 56: 0,7 кВт (1,0 к.с.)

SH 86: 0,8 кВт (1,1 к.с.)

### Система запалювання

Магнето з електронним  
регулюванням

Свічка запалювання  
(с резистором для  
заглушення  
перешкод): NGK CMR 6 H

Відстань між  
електродами: 0,5 мм

### Паливна система

Не чутливий до положення  
мембранний карбюратор з  
вбудованим паливним насосом

Місткість паливного  
бака:

BG 56: 540 см<sup>3</sup> (0,54 л)

BG 66: 540 см<sup>3</sup> (0,54 л)

BG 66 C: 440 см<sup>3</sup> (0,44 л)

BG 86: 440 см<sup>3</sup> (0,44 л)

SH 56: 540 см<sup>3</sup> (0,54 л)

SH 86: 440 см<sup>3</sup> (0,44 л)

### Потужність дуття

#### Потужність дуття (кругла насадку)

BG 56: 13 Н

BG 66: 10 Н

BG 86: 15 Н

SH 56: 15 Н

SH 86: 15 Н

#### Швидкість повітря (режим продувки)

Режим продувки (кругла насадку)

BG 56: 60 м/с

BG 66: 51 м/с

BG 86: 63 м/с

SH 56: 60 м/с

SH 86: 63 м/с

Режим продувки (плоска насадку)

BG 86: 74 м/с

SH 86: 74 м/с

#### Споживання повітря

	Кругла насадку	Плоска насадку
BG 56:	700 м <sup>3</sup> /год	---
BG 66:	630 м <sup>3</sup> /год	---

	Кругла насадку	Плоска насадку
BG 86:	755 м <sup>3</sup> /год	620 м <sup>3</sup> /год
SH 56:	700 м <sup>3</sup> /год	560 м <sup>3</sup> /год
SH 86:	755 м <sup>3</sup> /год	620 м <sup>3</sup> /год

#### Максимальна швидкість повітря (режим продувки, кругла насадку)

BG 56: 71 м/с

BG 66: 62 м/с

BG 86: 76 м/с

SH 56: 71 м/с

SH 86: 76 м/с

#### Максимальна витрата повітря (без повітродувного пристрою)

BG 56: 730 м<sup>3</sup>/год

BG 66: 730 м<sup>3</sup>/год

BG 86: 810 м<sup>3</sup>/год

SH 56: 730 м<sup>3</sup>/год

SH 86: 810 м<sup>3</sup>/год

### Вага

Незаправлена, режим продувки

BG 56: 4,1 кг

BG 56 C: 4,1 кг

BG 66 D: 4,5 кг

BG 66 D C: 4,8 кг

BG 86: 4,4 кг

BG 86 C: 4,4 кг

Незаправлена, режим всмоктування

SH 56: 5,4 кг

Незаправлена, режим всмоктування

SH 56 C: 5,4 кг

SH 86: 5,8 кг

SH 86 C: 5,8 кг

### Величини шуму та вібрації

Детальну інформацію про виконання Директиви для роботодавців стосовно вібрації 2002/44/EG див. на сайті [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### **Рівень звукового тиску $L_{\text{req}}$ згідно DIN EN 15503**

	Режим продувки	Режим всмоктування
BG 56:	90 дБ (A)	94 дБ (A)
BG 66:	86 дБ (A)	- - -
BG 86:	90 дБ (A)	93 дБ (A)
SH 56:	90 дБ (A)	94 дБ (A)
SH 86:	90 дБ (A)	93 дБ (A)

### **Рівень потужності звуку $L_w$ згідно DIN EN 15503**

	Режим продувки	Режим всмоктування
BG 56:	104 дБ (A)	105 дБ (A)
BG 66:	98 дБ (A)	- - -
BG 86:	104 дБ (A)	106 дБ (A)
SH 56:	104 дБ (A)	105 дБ (A)
SH 86:	104 дБ (A)	106 дБ (A)

### **Величина вібрації $a_{\text{Hv}}$ , eq згідно DIN EN 15503**

#### **Режим продувки**

	Ручка права
BG 56:	8,0 м/с <sup>2</sup>
BG 66:	7,8 м/с <sup>2</sup>
BG 66 C:	2,1 м/с <sup>2</sup>
BG 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>
SH 56:	8,0 м/с <sup>2</sup>
SH 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>

#### **Режим всмоктування**

	Ручка ліва	Ручка права
BG 56:	9,1 м/с <sup>2</sup>	8,0 м/с <sup>2</sup>
BG 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>	1,9 м/с <sup>2</sup>
SH 56:	9,1 м/с <sup>2</sup>	8,0 м/с <sup>2</sup>
SH 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>	1,9 м/с <sup>2</sup>

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина К- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина К- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с<sup>2</sup>.

### REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див. [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### Показники емісії вихлопних газів

Емісії CO<sub>2</sub>, визначенні при вимірюванні методом ЕС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) в технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO<sub>2</sub> визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не явлює або гаданою гарантією потужності відповідного двигуна.

При використанні за призначенням та технічному обслуговуванні відповідно до цієї інструкції з використання діючі вимоги до емісій вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

### Встановлена тривалість використання

Повна встановлена тривалість використання становить до 30 років.

Встановлена тривалість використання передбачає регулярне технічне обслуговування та догляд відповідно до вимог інструкції з використання.


## Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

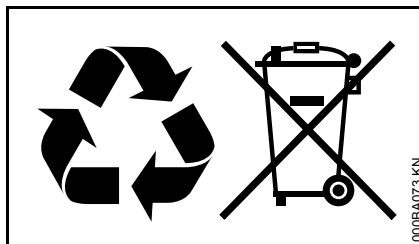
При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

## Знищення відходів

При утилізації слід дотримуватись специфічних для кожної країни норм з утилізації.



Продукти STIHL не можна викидати із домашнім сміттям. Продукт STIHL, акумулятор, приладдя та упаковку віддати на екологічно безпечну повторну переробку.

Актуальну інформацію стосовно утилізації можна отримати у спеціалізованого дилера STIHL.

## Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє у повній відповідальності, що

Конструкція: Повітродувний пристрій, усмоктувач подрібнювач

Фабрична марка: STIHL

Тип: BG 56

BG 56 C

BG 56 C-E

BG 66

BG 66 C

BG 66 C-E

BG 86

BG 86 C

BG 86 C-E

SH 56

SH 56 C

SH 56 C-E

SH 86

SH 86 C

SH 86 C-E

Серійний номер: 4241

Робочий об'єм: 27,2 см<sup>3</sup>

Відповідає інструкціям по виконанню директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU та 2000/14/EG, а також розроблено та виготовлено у відповідності із дійсними версіями наступних норм, відповідно до дати виготовлення:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Для визначення виміряного та гарантованого рівня потужності звуку були виконані процедури згідно директиви 2000/14/EG, додаток V, із застосуванням норми ISO 11094.

#### Вимірний рівень потужності звуку

всі BG 56:	102 дБ (A)
всі BG 66:	99 дБ (A)
всі BG 86:	102 дБ (A)
всі SH 56:	103 дБ (A)
всі SH 86:	103 дБ (A)

#### Гарантований рівень потужності звуку

всі BG 56:	104 дБ (A)
всі BG 66:	101 дБ (A)
всі BG 86:	104 дБ (A)
всі SH 56:	105 дБ (A)
всі SH 86:	105 дБ (A)

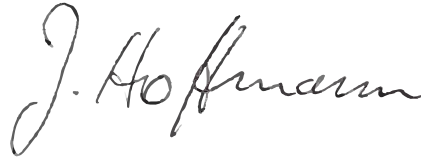
Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 03.02.2020  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По уповноваженню



Dr. Jürgen Hoffmann

Начальник відділу даних виробів,  
постанов та дозволів



Інформацію щодо сертифікатів EAC та заяв про виконання Технічних Директив та вимог Митного Союзу, можна знайти на сайті [www.stihl.ru/eac](http://www.stihl.ru/eac) або замовити по телефону у відповідного національного представництва STIHL, див. «Адреси».



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

## Адреси

### STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstrasse 115  
71336 Waiblingen  
Німеччина

### Дочірні компанії STIHL

#### РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ  
МАРКЕТИНГ»  
вул. Тамбовська, буд. 12, літ. В, офіс  
52  
192007 Санкт-Петербург, Россия  
Гаряча лінія: +7 800 4444 180  
E-mail: [info@stihl.ru](mailto:info@stihl.ru)

#### УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна  
Телефон: +38 044 393-35-30  
Факс: +380 044 393-35-70  
Гаряча лінія: +38 0800 501 930  
E-mail: [info@stihl.ua](mailto:info@stihl.ua)

### Представники STIHL

#### БІЛАРУСЬ

Представництво  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
вул. К. Цеткін, 51-11а  
220004 Мінськ, Білорусь  
Гаряча лінія: +375 17 200 23 76

**КАЗАХСТАН**

Представництво  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
вул. Шагабутдінова, 125А, оф. 2  
050026 Алмати, Казахстан  
Гаряча лінія: +7 727 225 55 17

**Імпортери STIHL****РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ**

ООО «ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ»  
тер. відділ. № 2 Аф "Солнечная", буд.  
7/2  
350000 Краснодар, Росія

ООО «ЕТАЛОН»  
лін. 5-та В.О., буд 32, літ. Б  
199004 Санкт-Петербург, Росія

ООО «ПРОГРЕСС»  
вул. Маленковская, буд. 32, корп. 2  
107113 Москва, Росія

ООО «СОФИЯ»  
Московський проспект, буд. 253  
236023 Калінінград, Росія

ООО «ИНКОР»  
вул. Павла Корчагина, буд. 1Б  
610030 Кіров, Росія

ООО «УРАЛТЕХНО»  
вул. Карьерная, буд. 2, оф. 202  
620030 Єкатеринбург, Росія

ООО «ТЕХНОТОРГ»  
вул. Парашютная, буд. 15 А  
660121 Красноярск, Росія

ООО «ЛЕСОТЕХНИКА»  
вул. Чапаева, буд 1, оф. 39  
664540 с. Хомутово, Росія

**УКРАЇНА**

ТОВ «Андреас Штіль»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна

**БІЛАРУСЬ**

ООО «ПИЛАКОС»  
вул. Тимирязева 121/4 офіс 6  
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»  
вул. Скрыганова 6, 403  
220073 Минск, Беларусь

**КАЗАХСТАН**

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»  
пр. Райымбека 312  
050005 Алматы, Казахстан

**КИРГИЗСТАН**

ОсОО «Муза»  
вул. Киевская 107  
720001 Бишкек, Киргизія

**АРМЕНІЯ**

ООО «ЮНИТУЛЗ»  
вул. Г. Парпеци 22  
0002 Єреван, Вірменія

0458-296-2021-E

ukrainisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-296-2021-E