

STIHL

STIHL HT 102, 103, 132, 133

Інструкція з експлуатації



Зміст

До даної інструкції з експлуатації	2	Перевірка та заміна зірочки ланцюга	32
Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	2	Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду	34
Застосування	9	Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	36
Ріжуча гарнітура	11	Важливі комплектуючі	37
Монтаж направляючої шини та ланцюга пили	12	Технічні дані	38
Натягування ланцюга пили	13	Вказівки з ремонту	40
Перевірка натягування ланцюга пили	13	Знищення відходів	40
Регулювання тросу управління дросельною заслінкою	14	Сертифікат відповідності нормам ЄС	41
Надягання скоб	14	Адреси	42
Паливо	14		
Заправка палива	16		
Мастило для змащення ланцюга	17		
Заправка мастила для змащення ланцюга	17		
Перевірка змащення ланцюга	20		
Технічний догляд та заточування ланцюга пили	20		
Регулювання телескопічного штоку	24		
Встановити пояс для носіння	24		
Ранцева система	25		
Запуск / зупинка мотора	26		
Вказівки стосовно роботи	28		
Направляючу шину тримати у порядку	29		
Замінити повітряний фільтр	30		
Регулювання карбюратора	30		
Свічка запалювання	31		
Зберігання пристрою	32		

Шановні покупці,

дякуємо за те, що Ви обрали якісний виріб компанії STIHL.

Даний продукт виготовлено із застосуванням сучасних виробничих технологій та масштабних заходів з контролю якості. Ми доклали усіх зусиль для того, щоб Ви були задоволені даним агрегатом та могли працювати на ньому без будь-яких проблем.

Якщо у Вас виникнуть питання стосовно Вашого агрегату, звертайтеся будь ласка до Вашого дилера або безпосередньо до нашої компанії, яка займається продажами.

Ваш



Доктор Nikolas Stihl

STIHL

Дана інструкція з експлуатації захищена авторським правом. Всі права компанія залишає за собою, особливо право на розмноження, переклад та переробку із використанням електронних систем.

До даної інструкції з експлуатації

Символи на картинках

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від пристрою та устаткування на пристрої можуть наноситись наступні малюнки-символи.



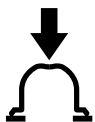
Паливний бак; паливна суміш із бензину та моторного мастила



Бак для мастила для змащення ланцюга; мастило для змащення ланцюга



Напрямок руху ланцюга



Привести в дію ручний паливний насос



Ручний паливний насос

Позначення розділів тексту

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи



Потрібні особливі заходи безпеки під час роботи із висоторізом, оскільки роботи ведуться із дуже високою швидкістю руху ланцюга, різучі зубці дуже гострі та пристрій має великий радіус дії.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно прочитати всю інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: необхідно отримати від продавця або іншого фахівця докладні пояснення, як потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які під наглядом проходять навчання.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, то його необхідно покласти так, щоб він нікому не створював небезпеки. Захищайте агрегат від недозволеного доступу.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з цією моделлю та її експлуатацією – завжди давайте також інструкцію з користування.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Той, хто працює з агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Той хто через проблеми зі здоров'ям не повинен напружуватись, повинен проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати із агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитесь під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію, або наркотиків працювати з агрегатом не дозволяється.

Агрегат використовувати лише для обрізання гілок (різки або зворотної різки гілок). Пиляти лише дерево та дерев'яні предмети.

Агрегат не дозволяється використовувати для інших цілей – **небезпека нещасного випадку!**

Монтувати лише ті напрямні шини, пильні ланцюги, ланцюгові зірочки або приладдя, які дозволені компанією STIHL для цього агрегату або технічно ідентичні комплектуючі. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера.

Використовувати лише інструменти та приладдя високої якості. Інакше може виникнути небезпека нещасних випадків або пошкоджень агрегату.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні інструменти, напрямні шини, пильні ланцюги, ланцюгові зірочки та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Одяг повинен відповідати цілям та не заважати. Щільно прилягаючий до тіла одяг – комбінезон, не робочий халат.

Не носити одяг, який може зачепитись за деревину, гілля або рухливі комплектуючі агрегату. Також не носити шарф, краватку та прикраси. Довге волосся підв'яжуйте або збирайте так, щоб воно було вище плечей.



Носити захисні чоботи із шорсткою, не ковзкою підошвою та сталевую вставкою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Слідкувати за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

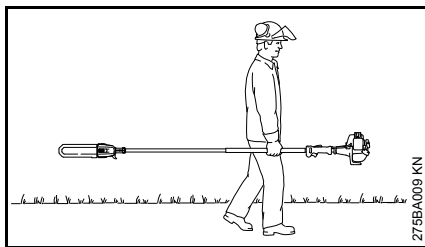
Носити захисний шолом, якщо існує небезпека падіння предметів зверху.



Носити міцне робоче взуття із стійкого матеріалу (наприклад, шкіри).

Компанія STIHL пропонує широкую програму засобів індивідуального захисту.

Транспортування агрегату



Завжди зупиняти двигун.

Завжди встановлювати захист ланцюга – також при транспортуванні на короткі відстані.

Агрегат переносити лише збалансовано за шток. Не торкатись гарячих комплектуючих агрегату, особливо верхньої поверхні глушника – небезпека отримання опіків!

У транспорті: агрегат зафіксувати від перекидань, пошкодження та витікання палива.

Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати пальне – не палити.

Перед заправкою зупинити двигун.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо пальне розплескалось, агрегат необхідно відразу очистити – не дозволяйте, щоб пальне потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

Звертати увагу на негерметичність – якщо витікає пальне, двигун не запускати – **небезпека для життя через опіки!**

Перед запуском

Перевірити чи знаходиться агрегат у безпечному для експлуатації стані відповідно до вказівок – дотримуватись відповідного розділу інструкції з використання:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру
- Правильно змонтована напрямна шина
- Правильно натягнутий пильний ланцюг
- Кнопка зупинки повинна легко натискатись
- Важіль повітряної заслінки, стопор важеля газу та важіль газу повинні легко рухатись – важіль газу повинен самостійно повертатись у положення режиму холостого ходу. З положень **I** та **II** важеля повітряної заслінки при натисканні стопора важеля газу та важеля газу він повинен повертатись у робоче положення **I**.

- Перевірити щільність посадки контактної наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити суміш пального та повітря – **небезпека пожежі!**
- Не вносити зміни у пристрої управління та безпеки
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не вимащені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Рукоятку відрегулювати по зросту. Дотримуватись розділу "Встановлення підвісного ремня"

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

У аварійному випадку при використанні підвісного ремню: потренувати швидке знімання агрегату шляхом знімання ремня або відокремлення агрегату. Для уникнення пошкоджень не кидати додолу під час тренування.

Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки – не у закритому приміщенні.

Лише на рівній підставці, слідкуйте за стійким та надійним положенням, надійно тримайте агрегат – пильний ланцюг не повинен торкатись предметів та землі, оскільки він може обертатись під час запуску.

Агрегат обслуговується лише однією особою – інші люди не повинні знаходитись у радіус 15 м – також під час запуску – **небезпека отримання травм!**

Запускати так, як це описано в інструкції з експлуатації.

Пильний ланцюг рухається ще короткий проміжок часу далі, коли важіль газу відпускається – **ефект руху за інерцією!**

Перевірити холостий хід двигуна: пильний ланцюг у режимі холостого ходу повинен – при відпущеному важелі газу – стояти.

Матеріали, які легко спалахують (наприклад, дерев'яна стружка, кора дерева, суха трава, пале) тримати якомога далі від гарячих вихлопних газів та від гарячої поверхні глушника – **небезпека виникнення пожежі!**

Тримання та напрямлення агрегату



Агрегат для надійного керування завжди **тримати обома руками** – права рука на рукоятці керування, ліва рука на ручці на валу – також у лівшій. Рукоятку керування та вал щільно обхоплювати великими пальцями.

У агрегатів із телескопічним штоком шток витягувати лише настільки, наскільки це необхідно для робочої висоти.

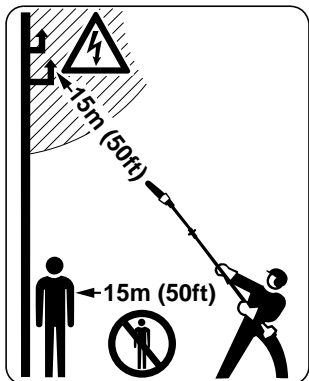
Під час роботи

Завжди слідкувати за стабільним та безпечним положенням.

Якщо загрожує небезпека або у аварійній ситуації відразу зупинити двигун - натиснути кнопку зупинки.



Даний агрегат не ізолюваний. Тримати відстань мінімум 15 м до електропрличних проводів – **небезпека для життя через удар струмом!**



У радіусі 15 м не мають знаходитись інші люди – через падаюче гілля та відкинуті шматки деревини – **небезпека отримання травм!**

Цю відстань витримувати також по відношенню до речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!**

Верхівка шини повинна знаходитись на відстані мінімум 15 м від електричних проводів . При високій напрузі пробій струму може виникнути також при більшому повітряному зазорі. Під час робіт поблизу електропровідних кабелів потрібно вимикати струм.

Для заміни пильного ланцюга зупинити двигун – **небезпека отримання травм!**

Слідкувати за бездоганною роботою двигуна на холостих обертах, щоб пильний ланцюг після відпускання важелю газу більше не рухався.

Якщо пильний ланцюг у режимі холостого ходу все ж таки рухається, його слід віддати у ремонт спеціалізованому дилеру. Регулярно контролювати регулювання режиму холостого ходу та змінювати його при потребі.

Ніколи не залишати працюючий агрегат без нагляду.

Будьте обережні під час ожеледі, вологості, снігу, льоду, на схилах, на нерівній місцевості ін. – **небезпека послизнутись!**

Звертати увагу на перешкоди: пеньки, коріння – **небезпека спіткнутись!**

Під час роботи на висоті:

- завжди використовувати підйомні підмостки;
- ніколи не працювати на приставній драбині або стоячи на дереві;
- ніколи не працювати на нестабільному місці.
- ніколи не працювати одною рукою

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджуючих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Працювати спокійно та розважливо – лише при гарному освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричиняти небезпеку іншим людям.



Агрегат виділяє отруйні вихлопні гази, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з агрегатом у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вузьким), при порушеннях слуху, хитанні, якщо падає спроможність до концентрації, роботу відразу зупинити – дані симптоми можуть окрім іншого бути викликані занадто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів – двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

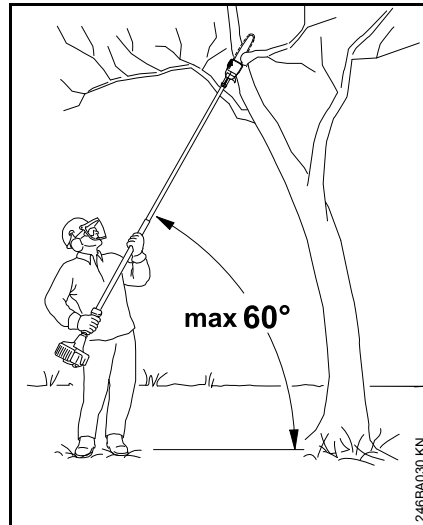
Не палити при використанні агрегату та поблизу нього – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займісті пари бензину.

Пил, який виникає під час роботи (наприклад, пил деревини), чад та дим можуть зашкодити здоров'ю. Якщо утворюється пил, то необхідно носити захисну маску для дихання.

У разі передбаченого навантаження агрегату (наприклад, вплив удару або падіння), обов'язково перш ніж використовувати його надалі необхідно перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед початком роботи". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Агрегати, які вже не знаходяться у надійному для експлуатації стані, у жодному разі не використовувати далі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

При використанні підвісного реміня слідкувати за тим, щоб потік вихлопних газів не спрямовувався проти тіла користувача, а проходив повз нього – **небезпека отримання опіків!**

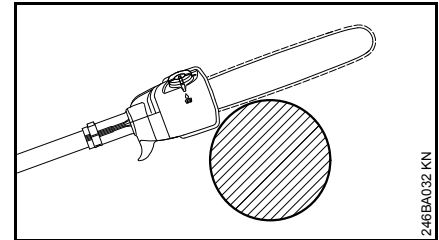
Обрізання сучків



Агрегат утримувати під нахилом, не безпосередньо під сучком, який слід пиляти. Не перевищувати кут 60° до горизонталі. Слідкувати за деревиною, яка падає.

Місце у робочій зоні тримати вільним – прибирати гілля та сучки, які падають.

Перед пилянням гілок встановити шлях для відступу та прибрати перешкоди.



Під час поздовжнього розпилювання шину привести в область гачка на гілці до прилягання. Це запобігає руху агрегату назад під час початку поздовжнього розпилювання.

Пильний ланцюг на повному газі ввести в розріз.

Працювати лише правильно заточеним та натягнутим пильним ланцюгом – відстань обмежувача глибини не занадто велика.

Не працювати у положенні газу запуску – кількість обертів двигуна в цьому положенні важеля газу не регулярна.

Провести поздовжнє розпилювання зверху вниз – уникати защемлення агрегату в розрізі.

У товстих, важких гілок робити розвантажувальний розріз – див. "Застосування".

Гілки, які знаходяться під напругою, пиляти лише дуже обережно – **небезпека отримання травм!** Завжди спочатку на напірній стороні пиляти розвантажувальний розріз, потім на стороні розтягування зробити поздовжнє розпилювання – уникати затискання пили у розрізі.

Будьте обережними під час різки розщепленої деревини – **небезпека отримання травм відколотими шматками деревини!**

На схилі завжди стояти зверху або збоку гілки, яку слід пиляти. Звертати увагу на гілки, які скочуються.

У кінці розрізу агрегат більше не утримується в розрізі ріжучою гарнітурою. Користувач повинен взяти на себе силу ваги агрегату – **небезпека втрати контролю!**

Агрегат витягувати з деревини лише з пильним ланцюгом, який рухається.

Агрегат використовувати лише для пиляння гілок, а не для валки деревини – **небезпека нещасного випадку!**

Не допускати контакту сторонніх предметів з пильним ланцюгом: можливо відкидання з великою силою каміння, цвяхів т. і. та пошкодження мотопили.

Коли пильний ланцюг, що обертається, потрапляє на камінь або інший твердий предмет, це може спричинити утворення іскри, тим самим, за певних умов, можуть зайнятися легко займисті матеріали. Також сухі рослини та зарості можуть легко займатись, особливо при сухій жаркій погоді. Коли існує небезпека пожежі, висоторіз не використовувати поблизу легко займистих матеріалів, сухих рослин або хащ. Обов'язково запитати у компетентного управління лісового господарства, чи не об'явлено пожежонебезпечний стан.

Перш ніж залишити пристрій: зупинити двигун.

Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровопостачання рук ("хвороба білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- захисту рук (теплі рукавички)
- перерв.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (примітка: часто руки холодні, чешуться)
- низьку температуру навколишнього середовища.
- Зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові)

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чесання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

Технічне обслуговування та ремонт

Агрегат повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з

експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. У протилежному випадку існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень агрегату. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Для ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупиняти двигун та знімати штекер свічки запалювання – небезпека отримання травм** через ненавмисне спрацьовування двигуна! – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Двигун зі знятим штекером свічки запалювання або із відкритою свічкою запалення на запускати за допомогою пристрою запуску – **небезпека виникнення пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Бензопилу не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню – через пальне існує **небезпека виникнення пожежі!**

Кришку баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, ухвалені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі! – пошкодження слуху!**

Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

Зупинити двигун

- Для перевірки натягування ланцюга
- Для додаткового натягування ланцюга
- Для заміни ланцюга
- Для ліквідації неполадок

Дотримуватись інструкції по заточці – для надійного та правильного використання пильний ланцюг та направляючу шину завжди тримати у бездоганному стані, пильний ланцюг повинен бути правильно заточений, натягнутий та добре змащений.

Вчасно замінювати пильний ланцюг, направляючу шину та ланцюгову зірочку.

Паливо та мастило для ланцюга зберігати лише у відповідних та підписаних каністрах. Уникати прямого контакту бензину зі шкірою, не вдихати пари бензину – **небезпека для здоров'я!**

Застосування

Підготовка

- Носити відповідний захисний одяг, дотримуватись вказівок правил безпеки
- Телескопічний шток відрегулювати на бажану довжину (лише НТ 103, НТ 133)
- Запуск двигуна
- Встановити підвісний ремінь

Порядок різки

Для того щоб спростити падіння відрізаних гілок, спочатку слід відрізати нижні гілки. Важкі гілки (із великим діаметром) відпилювати контрольованими шматками.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не стояти під гілкою, на якій виконується робота – слідкувати за зоною падіння гілок! – Гілки, які потрапляють на землю можуть підскочити – **небезпека отримання травм**

Утилізація

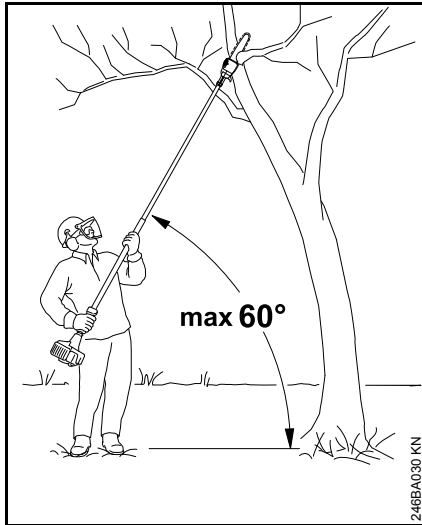
Стружку не кидати до звичайного домашнього сміття – її можна компостувати!

Техніка роботи

Права рука на рукоятці управління, ліва рука на штоку із майже повністю випрямленою рукою у зручній позиції тримання.

у НТ 102, НТ 132

Лівою рукою завжди братись у зоні шлангу для рукоятки.

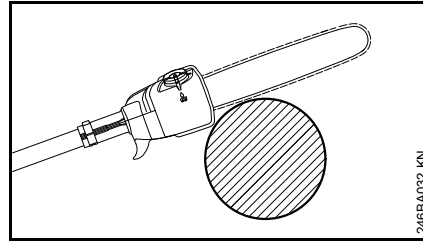


Кут встановлення завжди повинен бути 60° або менший!

Положення тіла, яке економить силу, можна досягти при куті встановлення 60° .

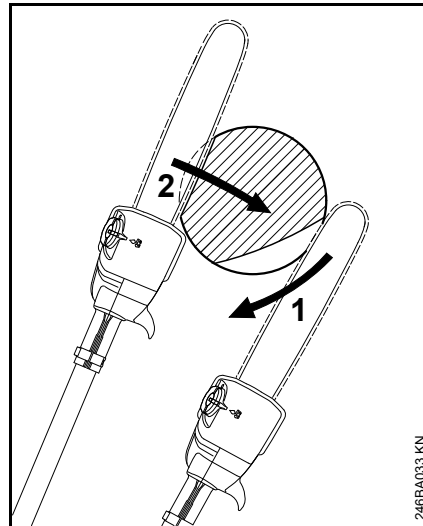
У різних випадках застосування можуть бути відхилення від даного кута.

Поздовжній розріз



Шину у області корпусу на гілці привести до прилягання та здійснити поздовжнє розпилювання зверху вниз – уникати затискання пили у розрізі.

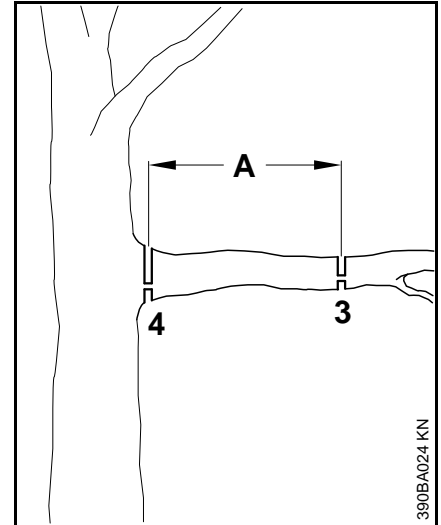
Розвантажувальний розріз



Робити для уникнення відлущування кори у товстих гілках на нижній стороні

- Розвантажувальний розріз (1), для цього встановити ріжучу гарнітуру та у формі дуги провести до верхівки шини вниз
- Здійснити поздовжнє розпилювання (2) – при цьому шину привести у області корпусу на гілці до прилягання

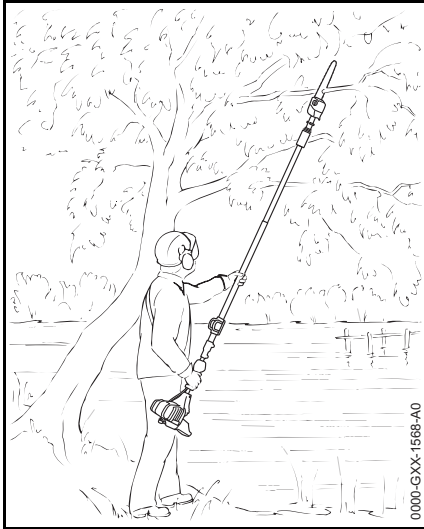
Чистий розріз у товстих гілках



Якщо діаметр гілки більше 10 см (4 дюйма) спочатку слід виконати

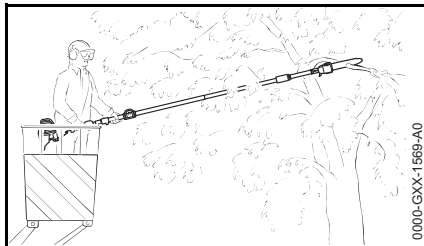
- чорновий розріз (3), із розвантажувальним розрізом та поздовжню розпилюнку ні відстані (A) приблизно 20 см (8 дюймів) перед бажаним місцем розрізу, потім виконати у бажаному місці розрізу чистовий розріз (4), із розвантажувальним розрізом та поздовжню розпилюнку

Різка над перешкодами



Завдяки великому радіусу дії можуть пилятись гілки також над перешкодами, як, наприклад, водойми. Кут встановлення залежить від довжини гілки.

Різка на підймальній робочій платформі



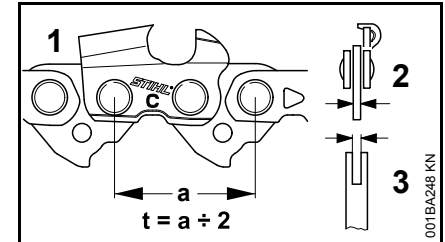
Завдяки великому радіусу дії можуть різатись гілки безпосередньо на стовбурі, не пошкоджуючи при цьому

робочою платформою інші гілки. Кут встановлення залежить від довжини гілки.

Ріжуча гарнітура

Пильний ланцюг, направляюча шина та ланцюгова зірочка утворюють ріжучу гарнітуру.

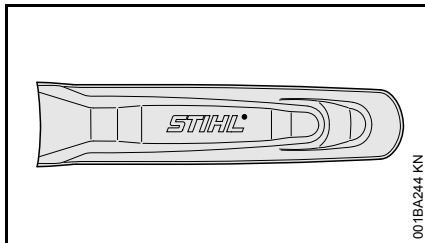
Ріжуча гарнітура, яка входить в об'єм поставки, оптимально підібрана до висоторізу.



- Крок (t) пильного ланцюга (1), ланцюгової зірочки та поворотної зірочки направляючої шини Rollomatic повинні співпадати
- Товщина ведучої ланки (2) пильного ланцюга (1) повинна відповідати ширині пазу направляючої шини (3)

При поєднанні компонентів, які не відповідають один одному, ріжуча гарнітура вже після короткого терміну експлуатації може отримати пошкодження, які не підлягають ремонту.

Захист ланцюга



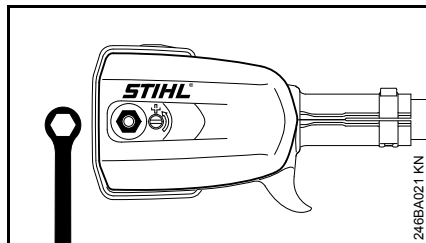
У об'єм поставки входить відповідний до ріжучої гарнітури захист ланцюга.

Якщо на висоторізі використовуються направляючі шини, завжди потрібно використовувати відповідний захист ланцюга, який покриває всю направляючу шину.

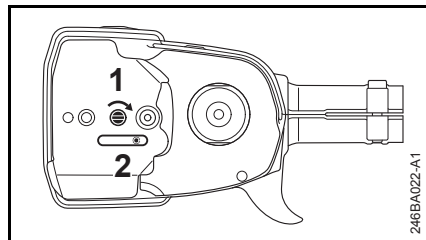
На захисті ланцюга збоку нанесені дані стосовно довжини направляючих шин, які для нього підходять.

Монтаж направляючої шини та ланцюга пили

Зняти кришку ланцюгової зірочки

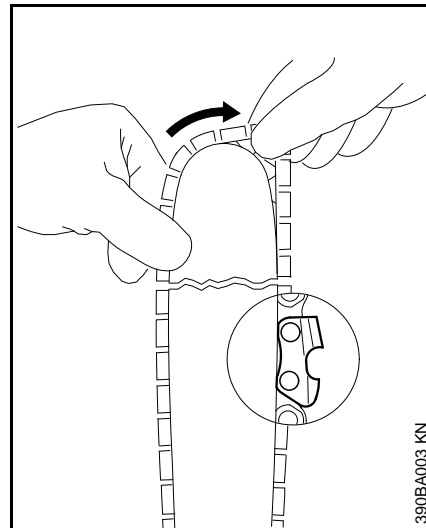


- Послабити гайку та зняти кришку ланцюгової зірочки



- Гвинт (1) повернути вліво до тих пір, поки натяжна засувка (2) не буде прилягати з правого боку до виїмки корпусу

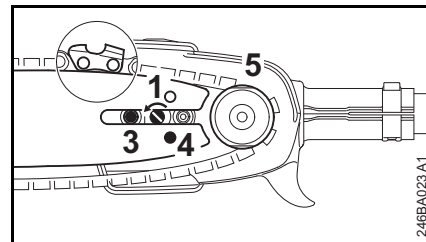
Встановити пильний ланцюг



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Одягати захисні рукавиці – небезпека травмування через гострі ріжучі зубці.

- Пильний ланцюг встановити починаючи від верхівки шини

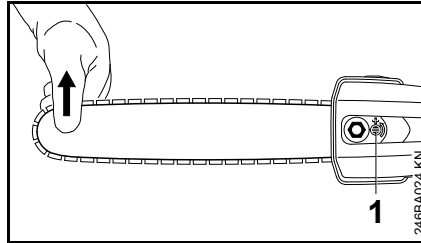


- Направляючу шину покласти над гвинтом (3) та фіксуєчим отвором (4) над цапфою натяжної

засувки – одночасно ланцюг пили покласти над зірочкою ланцюга (5)

- Гвинт (1) повернути вліво до тих пір, поки пильний ланцюг не буде ще трохи провисати вниз, та виступи ведучих ланок потрапляти у паз шини
- Знову встановити кришку зірочки ланцюга та гайки лише злегка затягнути вручну
- Далі як у розділі "Натягування пильного ланцюга"

Натягування ланцюга пили



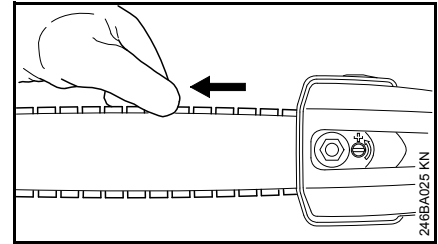
Для додаткового натягування під час роботи:

- Зупинити двигун
- Послабити гайку
- Направляючу шину підняти за верхівку
- За допомогою викрутки гвинт (1) повернути вліво до тих пір, поки пильний ланцюг не буде прилягати до нижньої сторони шини.
- Направляючу шину знову підняти та щільно затягнути гайку.
- Далі: див. розділ "Перевірка натягування пильного ланцюга"

Новий пильний ланцюг повинен додатково натягуватись частіше, у порівнянні з ланцюгом, який пропрацював більш тривалий час!

- Частіше перевіряти натягування ланцюга – див. розділ "Вказівки стосовно роботи"

Перевірка натягування ланцюга пили



- Зупинити двигун
- Одягти захисні рукавиці
- Ланцюг пили повинен прилягати до нижньої сторони паза шини – а також він повинен протягуватись вручну над направляючою шиною
- Якщо необхідно, то додатково натягнути пильний ланцюг

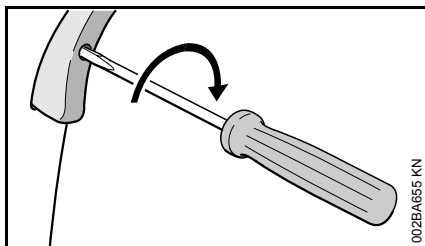
Новий пильний ланцюг повинен додатково натягуватись частіше, ніж той, який пропрацював більш тривалий час.

- Частіше перевіряти натягування ланцюга – див. розділ "Вказівки стосовно роботи"

Регулювання тросу управління дросельною заслінкою

Після монтажу пристрою або після більш тривалого часу експлуатації може знадобитись коректура регулювання тросу управління дросельною заслінкою.

Трос управління дросельною заслінкою регулювати лише при повністю монтованому пристрої.

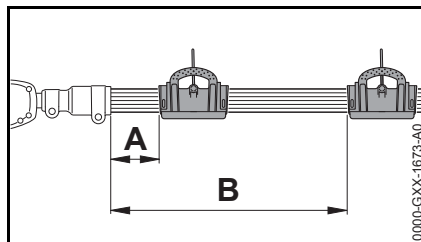


- Важіль газу привести у положення повного газу
- Гвинт на важелі газу повернути до першого опору за напрямком стрілки. Потім ще раз повернути на пів оберту далі

Надягання скоб

Скоба (лише модифікації із телескопічним штоком)

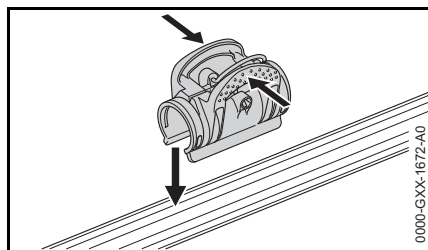
Положення скоб



У залежності від довжини штоку рекомендоване наступне положення скоб:

- Телескопічний шток складений відстань $A = 15 \text{ см}$ (5,9 дюймів)
- Телескопічний шток повністю розкладений $B = 50 \text{ см}$ (19,7 дюймів)

Надягання скоб



- Скоби стиснути та одягти на шток

Паливо

Двигун повинен працювати на суміші пального із бензину та моторного мастила.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри із паливом та не вдихати пари пального.

STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Дане готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

Приготування суміші пального



ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10% може у двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої у роботі, і тому не повинен використовуватись для даних двигунів.

Двигуни із M-Tronic при використанні бензину із долею вмісту алкоголю до 25% (E25) дають повну потужність.

Моторне мастило

При самостійному приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL наказує використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для гарантування дотримання граничних значень емісії впродовж усього строку використання машини.

Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

Приклади

Кількість бензину	Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50	
літр	літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15 A	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та гарно перемішати

Зберігання паливної суміші

Зберігати лише у резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix може, проте, без проблем зберігатись до 2 років.

- Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У канистрі може утворюватись тиск – відкривати обережно.

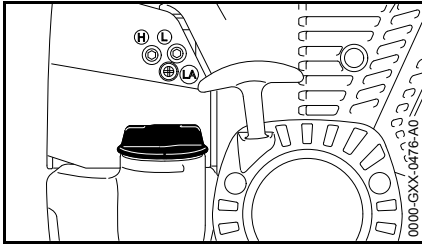
- Бак для пального та канистру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилось, та воду, яка використовувалась для чистки, утилізувати згідно вказівок та правилам з охорони навколишнього середовища!

Заправка палива

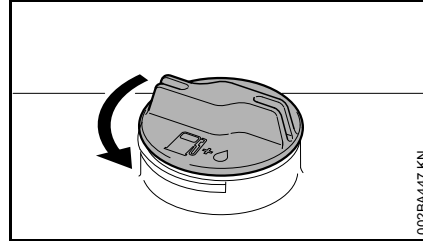


Підготовка агрегату



- Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак
- Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

Відкрити кришку баку



- Кришку повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки її не може бути знята з отвору баку
- Зняти кришку баку

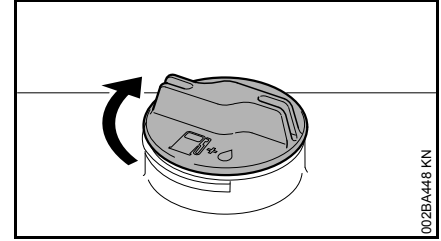
Заправка пального

Під час заправки не розплескувати паливе та не заповнювати бак по самі вінця.

Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для пального (спеціальне приладдя).

- Заправка пального

Закрити кришку баку



- Встановити кришку
- Кришку до упору повернути за годинниковою стрілкою та затягнути вручну настільки щільно, наскільки це можливо

Масило для змащення ланцюга

Для автоматичного, тривалого змащення пильного ланцюга та направляючої шини – використовувати лише нешкідливе для навколишнього середовища якісне мастило для ланцюга – краще за все біологічне мастило STIHL BioPlus, яке швидко розкладається.

ВКАЗІВКА

Біологічне мастило для змащення ланцюга повинне мати достатню стійкість до старіння (наприклад, STIHL BioPlus). Мастило із занадто низькою стійкістю до старіння схильне до швидкого смолоутворення. Наслідком являються міцні відкладення, які важко виводяться, особливо у області приводу ланцюга, зчеплення та пильного ланцюга – аж до блокування масляного насоса.

Строк служби пильного ланцюга та направляючої шини значною мірою обумовлюється використанням певного мастила – тому використовувати лише спеціальне мастило для ланцюга.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовувати старе мастило! Старе мастило при тривалому та повторному контакті зі шкірою може викликати рак шкіри а також воно шкідливе для навколишнього середовища!

ВКАЗІВКА

Старе мастило не має достатні властивості по змащенню та непридатне для змащення ланцюга.

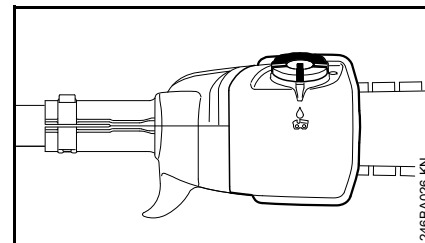
Заправка мастила для змащення ланцюга



ВКАЗІВКА

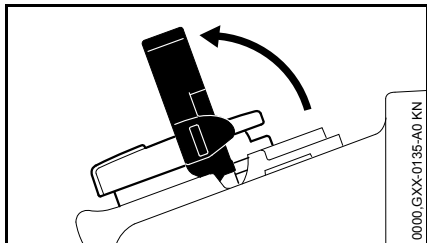
Одна заправка мастила лише на половину заправки паливного баку – під час роботи регулярно перевіряти рівень мастила, масляний бак ніколи повністю не спустошувати!

Підготовка агрегату

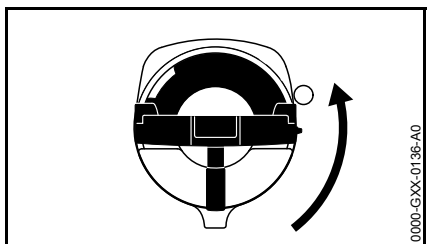


- Кришку баку та прилеглу площину ґрунтовно почистити, для того щоб бруд не потрапив у масляний бак
- Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

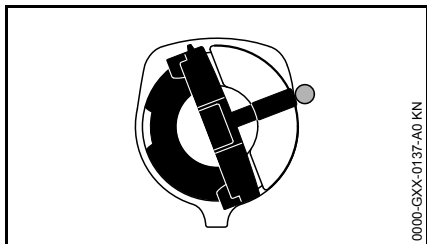
Відкривання



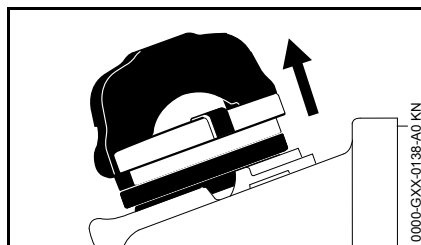
- Підняти хомутик



- Повернути кришку баку (приблизно 1/4 оберту)



Позначки на кришці баку та паливному баці повинні збігатись один із одним



- Зняти кришку баку

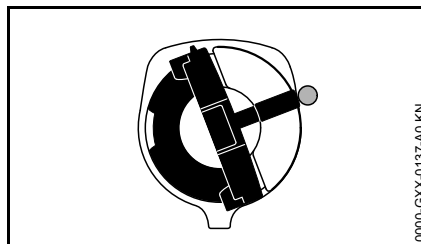
Заправка мастила для змащення ланцюга

- Заправка мастила для змащення ланцюга

Під час заправки не розплескувати мастило для змащення ланцюга та не заповнювати бак по самі вінця.

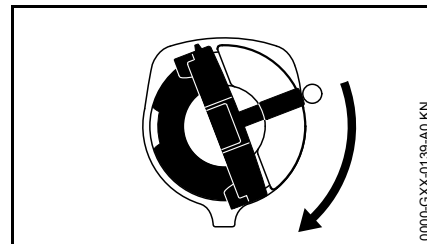
Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для мастила для змащення ланцюга (спеціальне приладдя).

Закривання

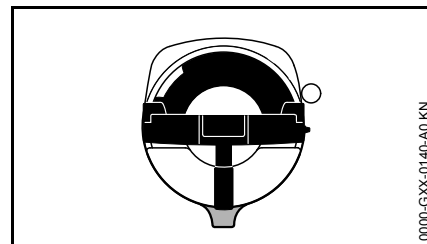


Хомутик у вертикальному положенні:

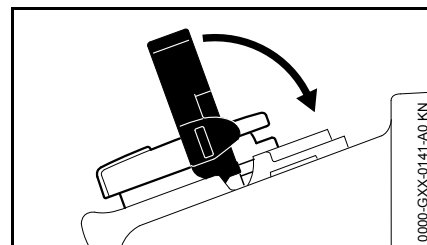
- Встановити кришку баку – позначки на кришці баку та на паливному баці повинні збігатись між собою
- Кришку баку натиснути вниз до прилягання



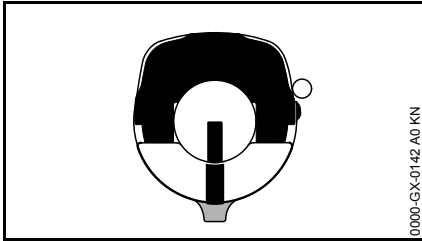
- Кришку баку тримати натиснутою та повернути за годинникову стрілкою до тих пір поки вона не зафіксується



Потім позначки на кришці баку та на паливному баці повинні збігатись



- Хомутик закрити



0000-GXX-0142 A0 KN

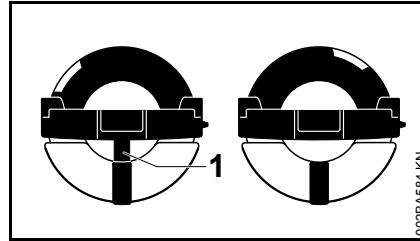
Кришка баку зафіксована

Якщо кількість масла у масляному баці не зменшується, то можливо є несправність подачі мастильного масла: перевірте мащення ланцюга, очистіть масляні канали, при необхідності зверніться до спеціалізованого продавця. Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Якщо кришка баку не фіксується із паливним баком

Нижня частина кришки баку перевернута проти верхньої частини.

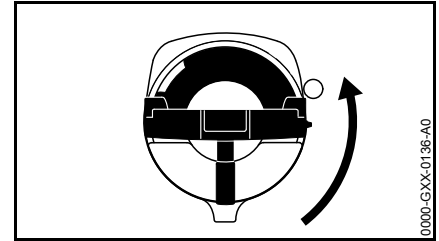
- Кришку баку зняти з паливного баку та подивитись з верхньої сторони



002BA584 KN

Зліва: Нижня частина кришки баку перевернута – розташована всередині позначка (1) збігається із зовнішньою позначкою

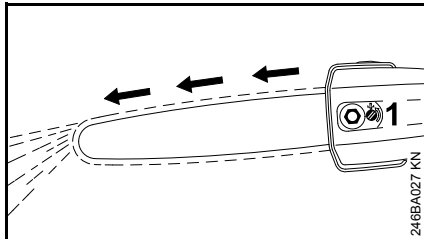
Справа: Нижня частина кришки баку у вірному положенні – розташована всередині позначка знаходиться під хомутиком. Вона не збігається із зовнішньою позначкою



0000-GXX-0136-A0

- Встановити кришку та повертати проти годинникової стрілки до тих пір, поки вона не потрапить у місце посадки заправного патрубку
- Кришку баку повернути далі проти годинникової стрілки (приблизно 1/4 оберту) – нижня частина кришки, таким чином, повертається у вірну позицію
- Кришку баку повернути за годинниковою стрілкою та закрити – див. розділ "Закривання"

Перевірка змащення ланцюга



Пильний ланцюг завжди повинен скидати трохи мастила.



ВКАЗІВКА

Ніколи не працювати без змащення ланцюга! Якщо пильний ланцюг працює сухим, то ріжуча гарнітура вже після короткого часу пошкоджується без можливості ремонту. Перед початком роботи завжди перевіряти змащення ланцюга та рівень мастила у баці.

Кожен новий пильний ланцюг потребує термін обкатки від 2 до 3 хвилин

Після обкатки перевірити натягування ланцюга і якщо необхідно, то відкоригувати – див. розділ "Перевірка натягування ланцюга".

Технічний догляд та заточування ланцюга пили

Пиляти не прикладаючи зусиль із правильно заточеним пильним ланцюгом

Бездоганно заточений пильний ланцюг вже при незначному натиску без зусиль втягується у деревину.

Не працювати із тупим або пошкодженим пильним ланцюгом – це призводить до сильного фізичного навантаження, високого коливального навантаження, незадовільному результату різки та високого ступеню зношування.

- Чистка пильного ланцюга
- Пильний ланцюг перевірити на наявність тріщин та пошкодження заклепок
- Пошкоджені або зношені комплектуючі ланцюга замінити а також дані комплектуючі підібрати до інших за формою та ступенем зношеності – відповідним чином обробити

Пильні ланцюги із твердого сплаву (Duro) особливо зносостійкі. Для оптимального результату заточки компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.



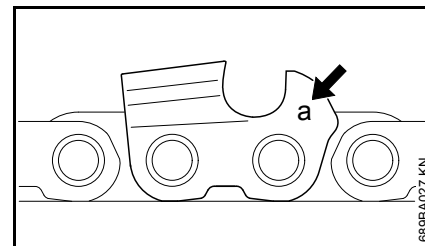
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Далі приведені кути та розміри обов'язково слід витримувати. Не правильно погострений ланцюг пили – особливо дуже низький обмежувач

глибини – може призвести до підвищеної імовірності зворотного удару висоторіза – **небезпека отримання травм!**

Ланцюг пили не може блокуватись на направляючій шині. Тому рекомендовано, щоб ланцюг пили з метою заточування знімався та заточувався на стаціонарному пристрої для заточки (FG 2, HOS, USG).

Крок ланцюга



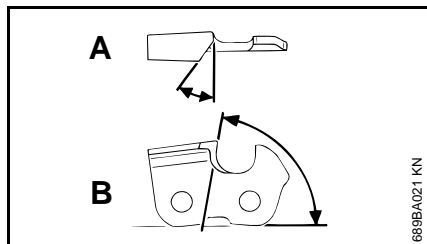
Позначення (а) кроку ланцюга вигравоване у області обмежувача глибини кожного ріжучого зуба.

Позначка (а)	Крок ланцюга	
	Дюйм	мм
7	1/4 P	6,35
1 або 1/4	1/4	6,35
6, P або PM	3/8 P	9,32
2 або 325	0.325	8,25
3 або 3/8	3/8	9,32

Підпорядкування діаметру напилка відбувається у відповідності до кроку ланцюга – див. таблицю "Інструмент для заточки".

Кути на ріжучому зубі під час заточки повинні дотримуватись.

Кут заточки та передній кут



A Кут заточки

Пильні ланцюги STIHL заточують із кутом заточки 30°. Виключення становлять пильні ланцюги для повздовжньої роспиловки із кутом заточки 10°. Пильні ланцюги для повздовжньої роспиловки мають у найменуванні позначку X.

B Передній кут

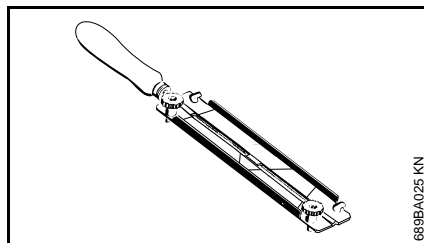
При використанні рекомендованого тримача напилка та діаметру напилка, правильний кут заточки виходить автоматично.

Форми зубців	Кут (°)	
	A	B
Micro = напівдолотоподібний зуб 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = повністю долотоподібний зуб, наприклад, 63 PS3, 26 RSC, 36 RSC3	30	60
Пильний ланцюг для повздовжньої роспиловки 63 PMX, 36 RMX	10	75

Кути у всіх зубців пильного ланцюга повинні бути однаковими. Якщо неоднакові кути: нерівний,

нерівномірний рух пильного ланцюга, великий ступінь зношування – аж до поломки пильного ланцюга.

Тримач напилка

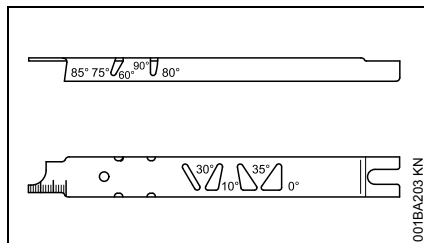


● Використовувати тримач напилка

Пильні ланцюги заточувати вручну лише за допомогою тримача напилка (спеціальне приладдя, див. таблицю "Інструменти для заточки"). Тримач напилка має позначку для кута заточки.

Використовувати лише спеціальні напилки для пильного ланцюга! Інші напилки за формою та видом насічки не підходять.

Для контролю кутів

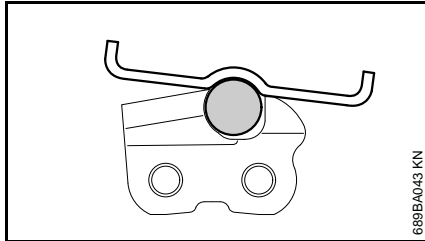
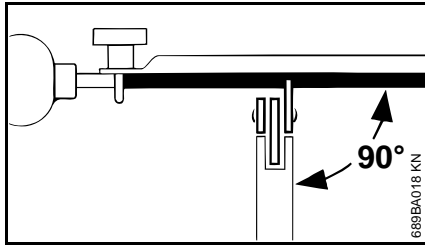


Шаблон для заточки STIHL (спеціальне приладдя, див. таблицю "Інструменти для заточки") –

універсальний інструмент для контролю кута заточки та переднього кута, відстані обмежувача глибини, довжини зуба, глибини паза та для чистки паза та отворів для подачі мастила.

Правильна заточка

- Інструменти для заточки обирати у відповідності до кроку ланцюга
- При використанні агрегатів FG 2, HOS та USG: зняти пильний ланцюг та заточити згідно інструкції з експлуатації агрегатів
- Направляючу шину, за необхідності, закріпити
- Часто заточувати, трохи знімати – для простої заточки частіше за все достатньо два три штиха напилка



- Як слід вести напилок: **горизонтально** (у правому куті до бокової поверхні направляючої шини) відповідно до вказаних кутів – згідно позначок на тримачі напилка – тримач напилка покласти на верхівку зуба та на обмежувач глибини
- Заточувати лише зсередини назвні
- Напилек торкається лише при русі вперед – при русі назад напилок слід піднімати
- На заточувати поєднуючі та ведучі ланки
- Напилки на регулярних відстанях трохи повертати для того, щоб уникати одностороннього зношування

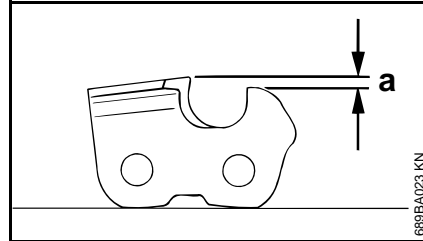
- Задирки напилка видалити за допомогою шматка деревини
- Кут перевіряти за допомогою шаблону напилка

Всі ріжучі зубці повинні бути однієї довжини.

При нерівній довжині зубців різна також висота зубців, що викликає нерівний рух пильного ланцюга та розрив ланцюга.

- Всі ріжучі зубці підпиляти до довжини найкоротшого ріжучого зуба – краще за все віддати спеціалізованому дилеру, щоб заточити за допомогою електричного пристрою для заточки

Відстань обмежувача глибини



Обмежувач глибини визначає глибину проникнення кінцевого кільця у деревину і тим самим товщину стружки.

- a** Задана відстань між обмежувачем глибини та ріжучим краєм

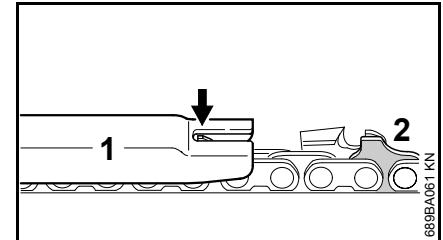
При різці м'якої деревини не у період заморозків відстань може збільшуватись до 0,2 мм (0,008").

Крок ланцюга	Обмежувач глибини	Відстань (a)	
		мм	(дюйм)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)

Заточка обмежувача глибини

Відстань обмежувача глибини зменшується при заточці ріжучого зуба.

- Відстань обмежувача глибини перевіряти після кожної заточки

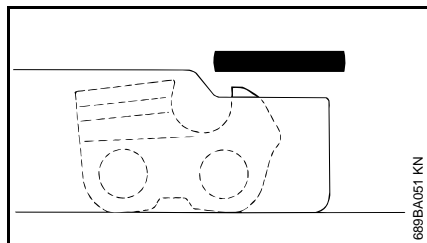


- Покласти відповідні до кроку ланцюга шаблон для заточки (1) на пильний ланцюг та притиснути на ріжучому зубці, який підлягає перевірці – якщо обмежувач глибини виступає над шаблоном заточки, значить обмежувач глибини слід обробити

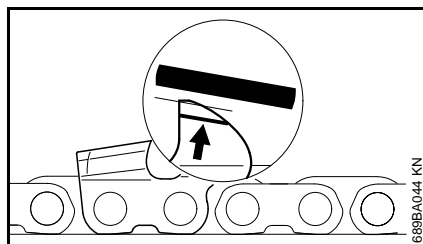
Пильні ланцюги із бугорчатою ведучою ланкою (2) – верхня частина бугорчатої ведучої ланки (2) (із сервісною позначкою) обробляється одночасно із обмежувачем глибини ріжучого зуба.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інша область бугорчатої поєднуючої ланки обробляється не має, інакше може підвищуватись схильність агрегату до зворотної віддачі.



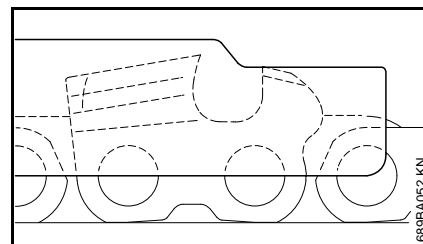
- Обмежувач глибини обробити у відповідності до шаблону заточки



- У кінці паралельно до сервісної позначки (див. стрілку) верхівку обмежувача глибини заточити під нахилом – при цьому найвищу позицію обмежувача глибини не зміщувати далі назад

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Занадто низькі обмежувачі глибини підвищують схильність агрегату до зворотного удару.



- Шаблон для напилка покласти на пильний ланцюг – найвища позиція обмежувача глибини різки повинна співпадати із шаблоном напилка
- Після заточування пильний ланцюг ґрунтовно почистити, прибрати стружку або пил від напилка – добре змастити пильний ланцюг
- При більш тривалих перервах у роботі почистити пильний ланцюг та зберігати змащеним

Інструменти для заточки (спеціальне приладдя)

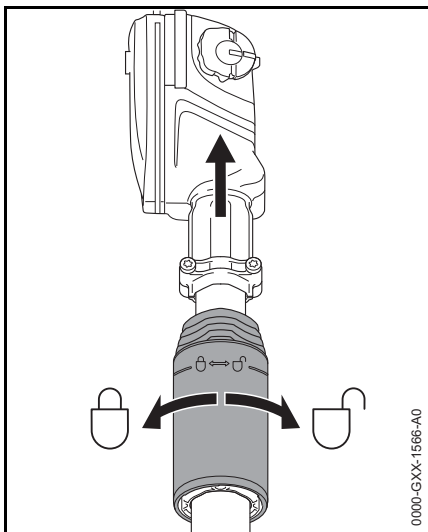
Крок ланцюга		Круглий напилек Ø		Круглий напилек		Тримач напилка		Шаблон для напилка		Плаский напилек		Набір для заточки ¹⁾	
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул
1/4 P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000					
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027					
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027					
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028					
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029					

¹⁾ Складається із тримача напилка із круглим напилком, пласким напилком та шаблоном для напилка

Регулювання телескопічного штоку

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди зупиняти мотор та встановлювати захист ланцюга!

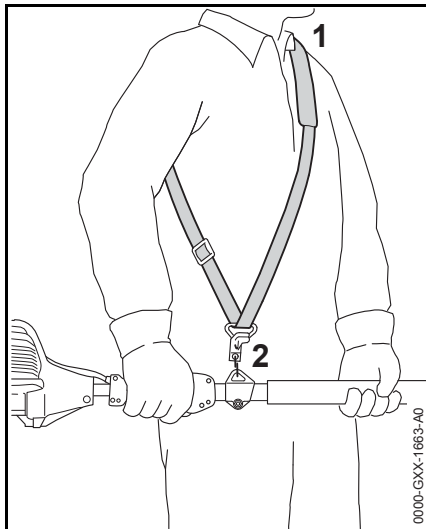


- Затисну гайку послабити на пів оберту проти годинникової стрілки
- Шток відрегулювати до бажаної довжини
- Затисну гайку затягнути за годинниковою стрілкою

Встановити пояс для носіння

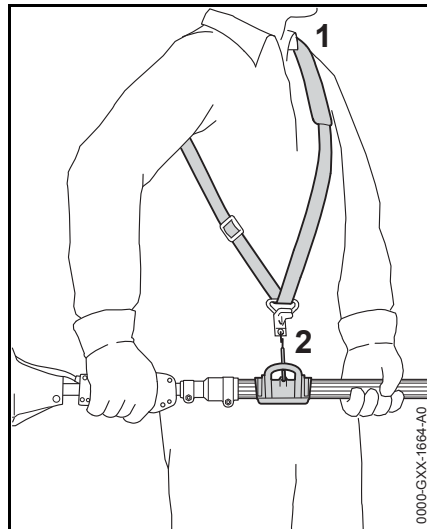
Вид та модифікація пояса для носіння залежить від ринку.

Одноплечовий підвісний ремінь (НТ 102, 132)



- Встановити одноплечовий підвісний ремінь (1)
- Регулювання довжини ременю
- Гачок-карабін (2) при підвішеному агрегаті повинен лежати на висоті правого стегна

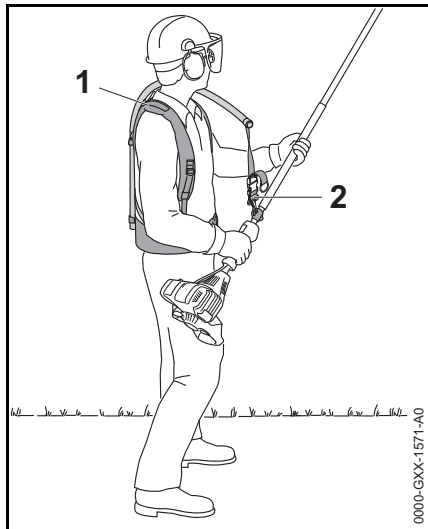
Одноплечовий підвісний ремінь (НТ 103, 133)



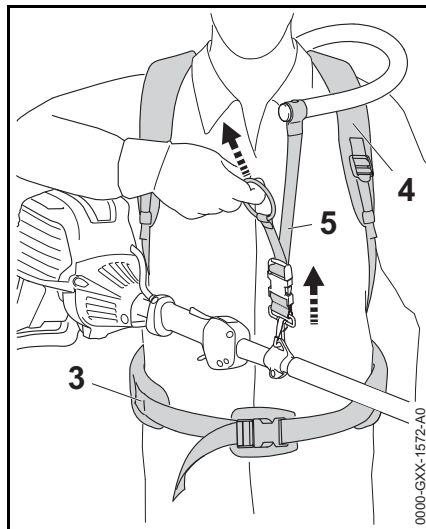
- Встановити одноплечовий підвісний ремінь (1)
- Регулювання довжини ременю
- Гачок-карабін (2) при підвішеному агрегаті повинен лежати на висоті правого стегна

Ранцева система

лише модифікації із не телескопічним штоком

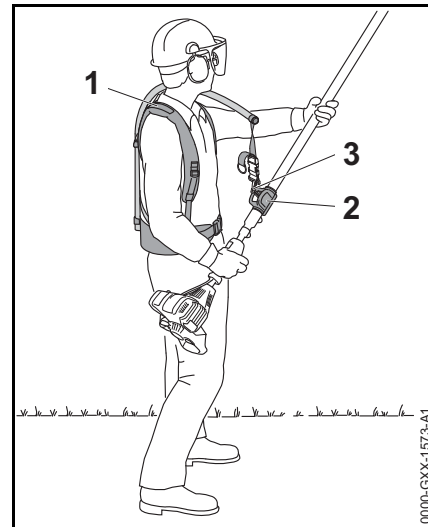


- Відрегулювати та встановити ранцеву систему (1) – як це описано у інформаційному листі-вкладиші, що додається
- Гачок-карабін (2) зачепити за опорну петлю агрегату
- Висоторіз під час роботи закріпити на підвісному ремені

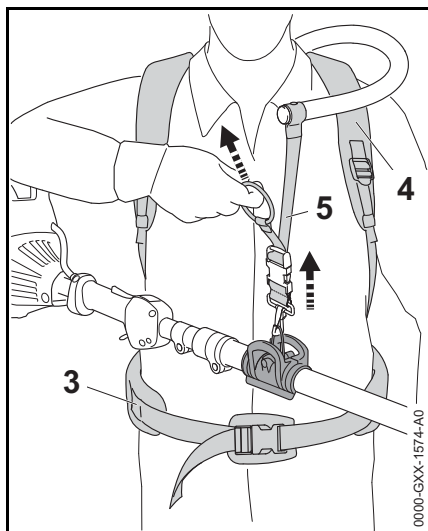


- Відрегулювати ремень для стегон (3), обидва плечові ремені (4) та підвісний ремень (5)

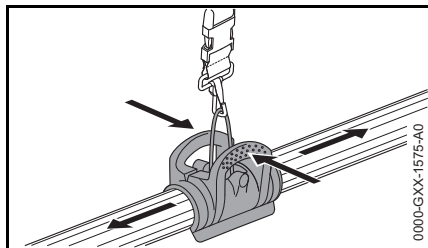
лише модифікації із телескопічним штоком



- Відрегулювати та встановити ранцеву систему (1) – як це описано у інформаційному листі-вкладиші, що додається
- Гачок-карабін (3) повісити на підіймальну скобу (2) на штоку
- Висоторіз під час роботи закріпити на підвісному ремені



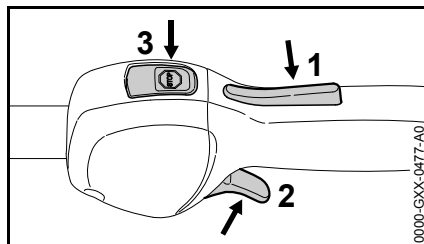
- Відрегулювати ремінь для стегон (3), обидва плечові ремені (4) та підвісний ремінь (5)



- Скоби стиснути та скоби змістити на штоку

Запуск / зупинка мотора

Елементи системи управління

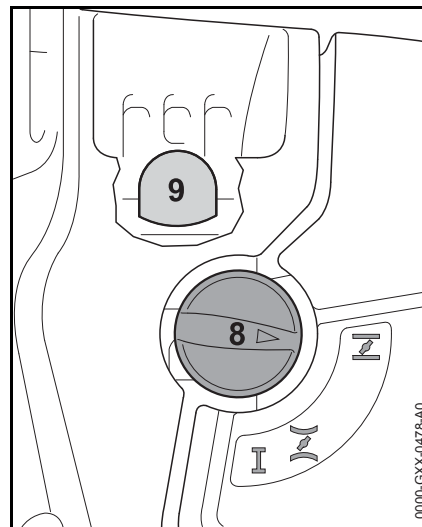


- 1 Стопор важеля газу
- 2 Важіль газу
- 3 Кнопка зупинки – із положеннями для роботи та зупинки. Для вимикання запалювання потрібно натиснути кнопку зупинки (☹) – див. "Робота кнопки зупинки та запалювання"

Функція кнопки зупинки та запалювання

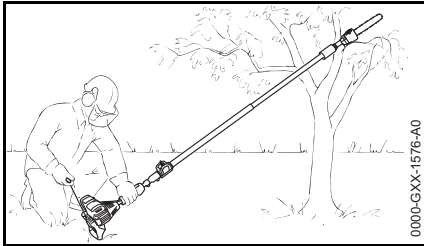
Якщо приводиться у дію кнопка зупинки, запалювання вимикається та двигун зупиняється. Після відпускання кнопка зупинки автоматично знову пружинить назад у положення експлуатації: після того як двигун зупинився, у положенні експлуатації запалювання знову автоматично вмикається – двигун готовий до запуску і може запуститись.

Запуск двигуна



- Сильфон (9) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений пальним
- Натиснути важіль повітряної заслінки (8) та, у залежності від температури двигуна, повернути у відповідне положенні:
 - I При холодному двигуні
 - II При прогрітому двигуні – також якщо двигун вже пропрацював, але ще холодний

Запуск



- Зняти захист ланцюга – ланцюг не має торкатись ні землі ні будь-яких предметів
- Агрегат надійно поставити на землю: підпірка на двигуні та гачок на землі – якщо потрібно – гачок покласти на підвищену підставку (наприклад, розвилку сучків, пагорб на землі або подібне)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У радіусі дії висоторіза не мають знаходитись інші люди!

- Зайняти стабільне положення
- Пристрій лівою рукою за корпус вентилятора міцно притиснути до землі – великий палець під корпусом вентилятора

! ВКАЗІВКА

Не ставати ногою або коліном на шток!

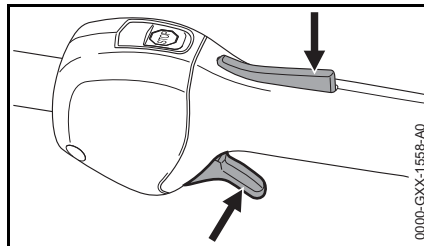
- Правую рукою взяти пускову рукоятку
- Правую рукою пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору а потім швидко та сильно протягнути

! ВКАЗІВКА

Трос не витягувати до кінця тросу – **небезпека розриву!**

- Не дозволяти, щоб пускова рукоятка самостійно поверталась у попереднє положення – повернути у попереднє положення, щоб пусковий трос правильно намотувався
- Запускати до тих пір поки запрацює двигун

Щойно двигун запрацює



- Натиснути стопор важелю газу та дати газ – важіль повітряної заслінки перестрибує у положення роботи **I** – після запуску у холодному стані двигун прогріти змінюючи навантаження

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека отримання травми пильним ланцюгом, який рухається у режимі холодного ходу. Карбюратор відрегулювати таким чином, щоб пильний ланцюг у режимі холодного ходу не рухався - див. розділ "Регулювання карбюратора".

Агрегат готовий до експлуатації.

Зупинити двигун

- Натиснути кнопку зупинки – двигун зупиняється – відпустити кнопку зупинки – кнопка зупинки пружинить у зворотному напрямку

Подальші вказівки для запуску

Двигун у положенні запуску у холодному стані **I або під час прискорення зупиняється.**

- Важіль повітряної заслінки перевести у положення **II** – запускати далі до тих пір поки двигун не почне працювати

Двигун не запускається у положенні запуску у гарячому стані **II**

- Важіль повітряної заслінки встановити у положенні **I** – запускати далі до тих пір, поки двигун не запуститься

Двигун не запускається

- Перевірити чи елементи системи управління правильно відрегульовані
- Перевірити чи є у баці пальне, за необхідності, заправити
- Перевірити чи контактний наконечник свічки запалювання щільно сидить
- Повторити процедуру запуску

Двигун захлинувся

- Важіль повітряної заслінки встановити у положенні **I** – запускати далі до тих пір, поки двигун не запуститься

Бак був повністю спорожнений

- Після заправки сільфон паливного насосу натиснути мінімум 5 разів – також якщо сільфон наповнений пальним
- Важіль повітряної заслінки відрегулювати у залежності від температури двигуна
- Двигун заново запустити

Вказівки стосовно роботи

Під час першої експлуатації

Фабрично новий агрегат не експлуатувати без навантаження до третьої заправки баку на високій кількості обертів для того, щоб під час фази обкатки не виникало додаткове навантаження. Під час фази обкатки рухливі компоненти повинні притертись одне до одного – у приводному механізмі виникає підвищений супротив тертя. Двигун досягає максимальної потужності після того як пропрацює від 5 до 15 заправок баку.

Під час роботи



ВКАЗІВКА

Не збіднювати регулювання карбюратора для того, щоб досягти безпідставно очікуваної більшої потужності – двигун може бути пошкоджений – див. "Регулювання карбюратору".

Частіше перевіряти натягування ланцюга

Новий пильний ланцюг повинен частіше додатково натягуватись ніж той, який вже певний час пропрацював.

У холодному стані

Пильний ланцюг повинен прилягати до нижньої сторони шини, але вручну ще тягнутись над направляючою шиною. Якщо необхідно, додатково натягнути пильний ланцюг – див. "Натягування пильного ланцюга".

При робочій температурі

Пильний ланцюг обертається та провисає. Ведучі ланки на нижній стороні шини не мають виступати із пазу – у протилежному випадку пильний ланцюг може зіскочити. Додатково натягнути пильний ланцюг – див. розділ "Натягування пильного ланцюга"



ВКАЗІВКА

При охолодженні пильний ланцюг стягується. Не послаблений пильний ланцюг може пошкодити колінвал та підшипник.

Після більш тривалої експлуатації при повному навантаженні

Двигун повинен пропрацювати ще короткий проміжок часу у режимі холостого ходу до тих пір, поки не буде відводитись більше тепла через потік охолоджуючого повітря, тим самим комплектуючі на приводному механізмі (система запалювання, карбюратор) не буде підлягати сильному навантаженню через застій тепла.

Після закінчення роботи

- Послабити пильний ланцюг, коли він під час роботи під впливом робочої температури був натягнутий



ВКАЗІВКА

Пильний ланцюг після роботи обов'язково знову послабити! При охолодженні пильний ланцюг стягується. Не послаблений пильний ланцюг може пошкодити колінвал та підшипник.

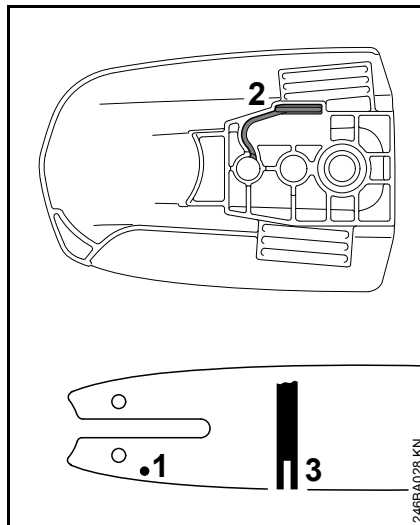
При короткій зупинці

Встановити захист ланцюга та двигун залишити охолонути. Агрегат із заповненим баком зберігати у сухому місці, не поблизу джерела іскри, до наступної експлуатації.

При більш тривалих паузах

Див. розділ "Зберігання агрегату"

Направляючу шину тримати у порядку



- Перевернути шину – після кожного заточування ланцюга та після кожної заміни ланцюга – для того, щоб уникнути одностороннього зношування, особливо на поворотах та на нижній стороні
- Впускний отвір для мастила (1), випускний канал для мастила (2) та паз шини (3) чистити регулярно
- Поміряти глибину паза – за допомогою вимірювального стрижня на шаблоні для заточування (спеціальне приладдя) – у області, у якій зношування робочої поверхні найбільше

Серія ланцюга	Крок ланцюга	Мінімальна глибина паза
Ріссо	1/4" P	4,0 мм (0,16 дюйма в)

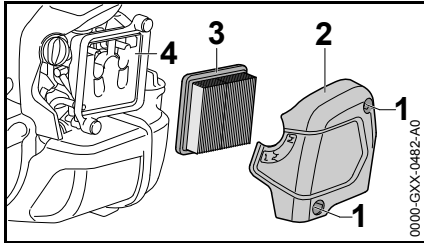
Якщо паз не має мінімальної глибини:

- Замінити направляючу шину
- Ведучі ланки у противному випадку будуть ковзати по дні пазу – основа зубця та поєднувальні ланки не лежать на робочій поверхні шини.

Замінити повітряний фільтр

Термін служби фільтра складає у середньому більше одного року. Не демонтувати кришку фільтра та не замінювати повітряний фільтр до тих пір, поки не буде наявне відчутне зниження потужності.

Коли потужність двигуна відчутно падає



- Важіль повітряної заслінки повернути у положення **I**
- Послабити гвинти (1)
- Зняти кришку фільтра (2)
- Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття
- Зняти фільтр (3)
- Замінити забруднений або пошкоджений фільтр (3)
- Замінити пошкоджені комплектуючі

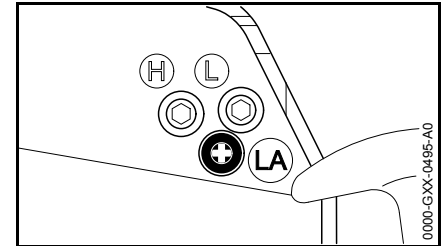
Встановлення фільтра

- Фільтр (3) монтувати у корпус фільтра та встановити кришку фільтра
- Закрутити та затягнути гвинти (7)

Регулювання карбюратора

Карбюратор агрегату при поставці із заводу відрегульований таким чином, щоб до двигуна у всіх робочих станах підводилась оптимальна суміш пального и повітря.

Регулювання режиму холостого ходу



Двигун у режимі холостого ходу стоїть

- Двигун залишити прогрітись на протязі 3 хвилин
- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно – ланцюг не повинен рухатись

Ланцюг у режимі холостого ходу рухається

- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки пильний ланцюг не зупиниться, потім від 1/2 до 3/4 обертів повернути далі у тому ж напрямку

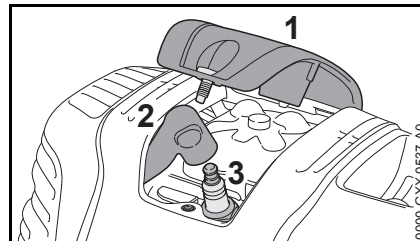
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо пильний ланцюг після здійсненого регулювання у режимі холостого ходу не залишається стояти, значить агрегат необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру.

Свічка запалювання

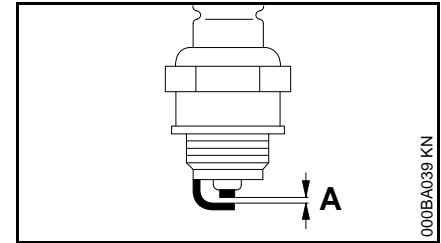
- Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

Демонтаж свічки запалювання



- Відкрити кришку (1)
- Зняти контактний наконечник свічки запалювання (2)
- Викрутити свічку запалювання (3)

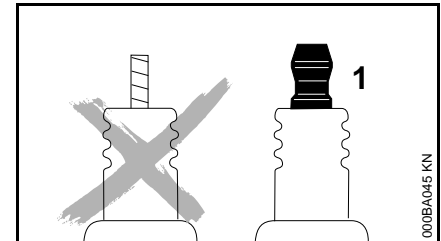
Перевірка свічки запалювання



- Почистити забруднену свічку запалювання
- Перевірити відстань між електродами (A), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.



! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі,

можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

Монтувати свічку запалювання

- Вкрутити свічку запалювання (3)
- Свічку запалювання (3) затягнути за допомогою комбінованого ключа
- Контактний наконечник свічки запалювання (2) щільно притиснути до свічки запалювання
- Встановити кришку (1) та прикрутити гвинтами

Зберігання пристрою

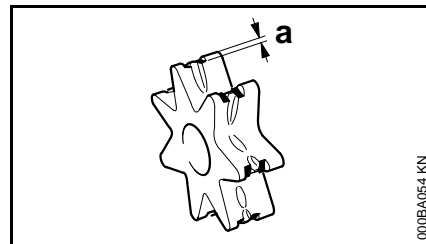
При паузах у роботі від приблизно 3 місяців

- Паливний бак спорожнити та очистити у добре провітрюваному місці
- Паливо утилізувати згідно нормам та законодавству з охорони навколишнього середовища
- Спорожнити карбюратор, інакше мембрани карбюратора можуть склеїтись
- Зняти ланцюг пили та направляючу шину, почистити та змастити захисним мастилом
- Пристрій ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндру та повітряний фільтр
- При використанні біологічного мастила для ланцюга (наприклад, STIHL BioPlus) повністю заповнити бак для мастила
- Пристрій зберігати у сухому та надійному місці. Пристрій захищати від несанкціонованого використання (наприклад, дітьми).

Перевірка та заміна зірочки ланцюга

- Зняти кришку ланцюгової зірочки, пильний ланцюг та направляючу шину

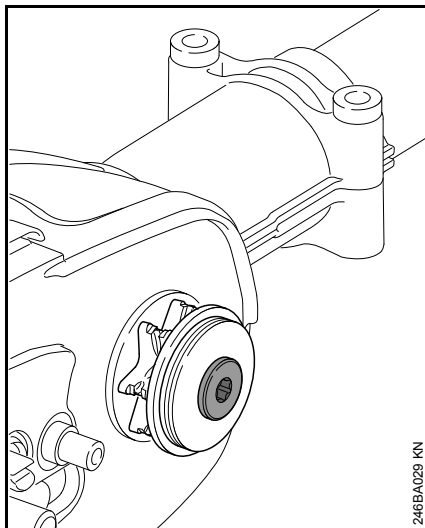
Заміна ланцюгової зірочки



- Після використання двох пильних ланцюгів або раніше
- Якщо сліди зношування (а) глибше ніж 0,5 мм (0,02 дюйма) – у протилежному випадку зменшується термін служби пильного ланцюга – для перевірки використовувати перевірочний шаблон (спеціальне приладдя)

Ланцюгову зірочку можна зберегти, якщо два пильних ланцюга використовувати поперемінно.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні зірочки ланцюга STIHL.



Зірочка ланцюга приводиться в дію за допомогою проковзуючої муфти. Заміну ланцюгової зірочки повинен здійснити спеціалізований дилер.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Машина в цілому	Візуальний контроль (стан, герметичність)	X		X						
	Почистити		X							
Рукоятка управління	Перевірка роботи	X		X						
Повітряний фільтр	Почистити							X		X
	Замінити ²⁾								X	
Ручний паливний насос (якщо є у наявності)	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Усмоктувальна голівка у паливному баці	Перевірку доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾							X		
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾					X			X	X
Паливний бак	Почистити							X		X
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу, ланцюг не має рухатись	X		X						
	Регулювання режиму холостого ходу									X
Свічка запалювання	Відрегулювати відстань між електродами							X		
	замінювати кожні 100 мотогодин									
Усмоктувальні отвори для холодного повітря	Візуальний контроль		X							
	Почистити									X
Ребра циліндру	Чистку доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾						X			

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку		Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Зазор клапанів	При дефіциті потужності або дуже сильно підвищеній силі запуску слід здійснити перевірку, та, за необхідності, віддати для регулювання спеціалізованому дилеру ¹⁾								X		X
Камера згорання	віддавати на чистку спеціалізованому дилеру кожні 150 мотогодин ¹⁾										X
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	Додатково затягнути										X
Елементи антивібраційної системи	Перевірити	X							X		X
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾									X	
Змащення ланцюга	Перевірити	X									
Пильний ланцюг	Перевірити, також звернути увагу на стан заточування	X		X							
	Перевірити натягування ланцюга	X		X							
	Погострити										X
Направляюча шина	Перевірити (зношеність, пошкодження)	X									
	Почистити та перевернути				X				X		
	Зачистити від задирок				X						
	Замінити									X	X
Ланцюгова зірочка	Перевірити				X						
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾										X
Наклейка із попереджувальним написом	Замінити								X		

¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL

²⁾ Лише оли потужність двигуна відчутно падає

Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях
- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

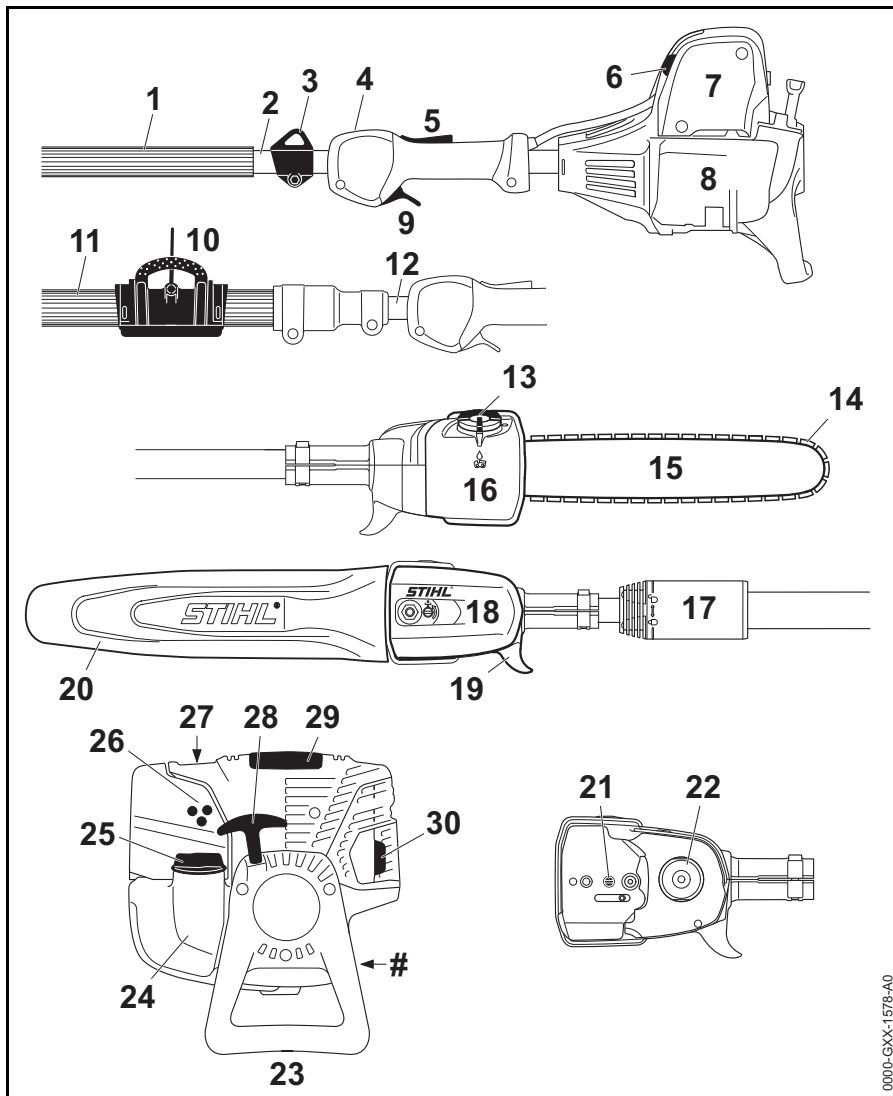
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них окрім інших належать :

- Ланцюг пили, направляюча шина
- Комплектуючі приводного механізму (зчеплення із центробіжною силою, барабан зчеплення, зірочка ланцюга)
- Фільтр (для повітря, мастила, палива)
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання
- Амортизуючі елементи антивібраційної системи

Важливі комплектуючі



- 1 Захисний шланг для ручки (НТ 102, НТ 132)
- 2 Нероз'ємний шток (НТ 102, НТ 132)
- 3 Опорна петля
- 4 Кнопка зупинки
- 5 Стопор важеля газу
- 6 Важіль повітряної заслінки
- 7 Кришка повітряного фільтра
- 8 Паливний бак
- 9 Важіль газу
- 10 Скоби (НТ 103, НТ 133)
- 11 Захисний шланг для ручки (НТ 103, НТ 133)
- 12 Телескопічний шток (НТ 103, НТ 133)
- 13 Кришка масляного баку
- 14 Пильний ланцюг Oilomatic
- 15 Направляюча шина
- 16 Масляний бак
- 17 Затискна гайка (НТ 103, НТ 133)
- 18 Кришка ланцюгової зірочки
- 19 Гачок
- 20 Захист ланцюга
- 21 Пристрій для натягування ланцюга
- 22 Ланцюгова зірочка
- 23 Підпірка агрегату
- 24 Паливний бак
- 25 Кришка баку
- 26 Регулюючі гвинти карбюратора
- 27 Ручний паливний насос
- 28 Пускова рукоятка
- 29 Кришка
- 30 Глушник

0000-GXX-1578-A0

Номер агрегату

Технічні дані**Двигун**

Чотирьохтактний мотор STIHL із одним циліндром, який змащується сумішшю

HT 102, HT 103

Робочий об'єм:	31,4 см ³
Отвір циліндру:	40 мм
Хід поршня:	25 мм
Потужність згідно ISO 8893:	1,05 кВт (1,4 к.с.) при 7000 1/хв
Кількість обертів у режимі холостого ходу:	2800 1/хв
Частота обертів за регулятором (номінальна величина):	9500 1/хв
Зазор клапанів	
Впускний клапан:	0,10 мм
Випускний клапан:	0,10 мм

HT 132, HT 133

Робочий об'єм:	36,3 см ³
Отвір циліндру:	43 мм
Хід поршня:	25 мм
Потужність згідно ISO 8893:	1,4 кВт (1,9 к.с.) при 8500 1/хв
Кількість обертів у режимі холостого ходу:	2800 1/хв

Частота обертів за регулятором (номінальна величина):	9500 1/хв
Зазор клапанів	
Впускний клапан:	0,10 мм
Випускний клапан:	0,10 мм

Система запалювання

Магнітний пристрій запалювання із електронним управлінням

Свічка запалювання (захищена від завади):	
HT 102, HT 103:	Bosch USR 7 AC
HT 132, HT 133:	NGK CMR 6 H
Відстань між електродами:	0,5 мм

Паливна система

Мембранний карбюратор, який працює незалежно від положення, із інтегрованим паливним насосом

Об'єм паливного баку:	710 см ³ (0,71 літр)
-----------------------	------------------------------------

Змащення ланцюга

Повноавтоматичний масляний насос із поворотним поршнем, який працює у залежності від кількості обертів

Об'єм масляного баку:	120 см ³ (0,12 літр)
-----------------------	------------------------------------

Вага

Не заправлений, без ріжучої гарнітури

HT 102:	5,5 кг
HT 103:	7,2 кг
HT 132:	5,7 кг
HT 133:	7,2 кг

Ріжуча гарнітура

Фактична довжина різки може бути меншою ніж вказана довжина різки.

Направляючі шини Rollomatic E Mini

Довжина різки:	25, 30 см
Крок:	1/4" P (6,35 мм)
Ширина пазу:	1,1 мм

Пильний ланцюг 1/4" P

Ріско Micro 3 (71 PM3) серія 3670	
Крок:	1/4" P (6,35 мм)
Товщина ведучої ланки:	1,1 мм

Ланцюгова зірочка

8-зубчата для 1/4" P

Величина звуку та вібрації

Для вимірювання величини звуку та вібрації були враховані режими роботи холостого ходу та номінальної найвищої кількості обертів у рівній мірі.

Подальшу інформацію стосовно виконання робочих директив відносно вібрації 2002/44/EG див. на сайті www.stihl.com/vib

Рівень звукового тиску L_{peq} згідно ISO 22868

HT 102:	87 дБ(A)
HT 103:	89 дБ(A)
HT 132:	92 дБ(A)
HT 133:	93 дБ(A)

Рівень потужності звуку $L_{w,eq}$ згідно ISO 22868

HT 102:	104 дБ(A)
HT 103:	106 дБ(A)
HT 132:	108 дБ(A)
HT 133:	109 дБ(A)

Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно ISO 22867**HT 102, HT 132**

Шток:	
HT 102	2,7 м/с ²
HT 132	4,9 м/с ²

Рукоятка управління:

HT 102	4,2 м/с ²
HT 132	4,7 м/с ²

HT 103, HT 133

Складений шток:

HT 103	3,6 м/с ²
HT 133	3,6 м/с ²

Рукоятка управління:

HT 103	4,3 м/с ²
HT 133	4,3 м/с ²

Шток повністю розкладений:

HT 103	3,9 м/с ²
HT 133	3,8 м/с ²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див. www.stihl.com/reach

Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЕС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті www.stihl.com/co2 в технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не являє або гаданою гарантією потужності відповідного двигуна.

При використанні за призначенням та технічному обслуговуванні відповідно до цієї інструкції з використання діючі вимоги до емісій вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Встановлена тривалість використання

Повна встановлена тривалість використання становить до 30 років.

Встановлена тривалість використання передбачає регулярне технічне обслуговування та догляд відповідно до вимог інструкції з використання.


Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

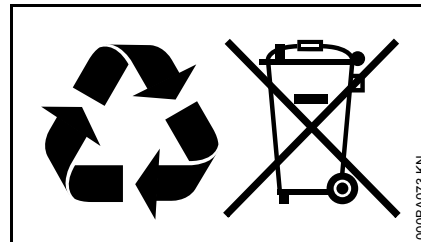
При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

Знищення відходів

При утилізації слід дотримуватись специфічних для кожної країни норм з утилізації.



Продукти STIHL не можна викидати із домашнім сміттям. Продукт STIHL, акумулятор, приладдя та упаковку віддати на екологічно безпечну повторну переробку.

Актуальну інформацію стосовно утилізації можна отримати у спеціалізованого дилера STIHL.

Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє у повній відповідальності, що

Конструкція: Висоторіз
Фабрична марка: STIHL
Тип: HT 102
HT 103
HT 132
HT 133

Серійний номер: 4182

Робочий об'єм

HT 102: 31,4 см³
HT 103: 31,4 см³
HT 132: 36,3 см³
HT 133: 36,3 см³

Відповідає вимогам стосовно виконання директив 2011/65/EU, 2006/42/EG та 2014/30/EU, а також був розроблений та виготовлений у відповідності до версій таких стандартів, дійсних на момент виробництва:

EN ISO 11680-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Відповідність зразка нормам ЄС було перевірено

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)

Spremberger Straße1
D-64823 Groß-Umstadt

Сертифікаційний №

HT 102: D-EG 16.00605

HT 103: D-EG 16.00606

HT 132: D-EG 16.00607

HT 133: D-EG 16.00608

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини
вказані на пристрої.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По уповноваженню



Dr. Jürgen Hoffmann

Начальник відділу даних виробів,
постанов та дозволів




Інформацію щодо сертифікатів EAC та заяв про виконання Технічних Директив та вимог Митного Союзу, можна знайти на сайті www.stihl.ru/eac або замовити по телефону у відповідного національного представництва STIHL, див. «Адреси».



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

Адреси

STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Німеччина

Дочірні компанії STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ
МАРКЕТИНГ»

Ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис
52

192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
E-mail: info@stihl.ru

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
Вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

Представники STIHL

БІЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KGANDR
EAS STIHL AG & Co. KG
Ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KGANDR
EAS STIHL AG & Co. KG
Ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

Імпортери STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"

350000, Российская Федерация,
Г. Краснодар, ул. Западный обход, д.
36/1

ООО "ФЛАГМАН"

194292, Российская Федерация,
Г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний
переулок, д. 16 литер А, помещение
38

ООО "ПРОГРЕСС"

107113, Российская Федерация,
Г. Москва, ул. Маленковская, д. 32,
стр. 2

ООО "АРНАУ"

236006, Российская Федерация,
Г. Калининград, Московский проспект,
д. 253, офис 4

ООО "ИНКОР"

610030, Российская Федерация,
Г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"

620030, Российская Федерация,
Г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,
Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"

660112, Российская Федерация,
Г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"

664540, Российская Федерация,
С. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
Вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БІЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
Ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
Ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
Пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗСТАН

ОсОО «Муза»
Ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
Ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

0458-435-2021-A

ukrainisch



www.stihl.com



0458-435-2021-A